



REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI TORINO
COMUNE DI CICONIO

**VARIANTE STRUTTURALE
AL PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE**

(ai sensi dell'art.17 comma 4 della L.R. 56/77 e s.m.i. così come modificato dalla L.R. 3/2013)

FASE PROGETTUALE

PROPOSTA TECNICA DI PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTISTA ESTENSORE
della VARIANTE

ELLENA arch. Maria Luisa

via Cuceglio, 29 - 10090 SAN GIORGIO CANAVESE (TO)
tel. 0124 32165 - studiotecnico.ellebi@alice.it

COLLABORATORE

BAUDINO ing. Marco

APPROVATO CON
DELIBERA C.C.

n. _____

del. _____

DATA

GIUGNO 2013

ELABORATO

RP



**RAPPORTO TRA PREVISIONI DI PIANO
E STRUMENTI
DI PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATA**

IL PROGETTISTA

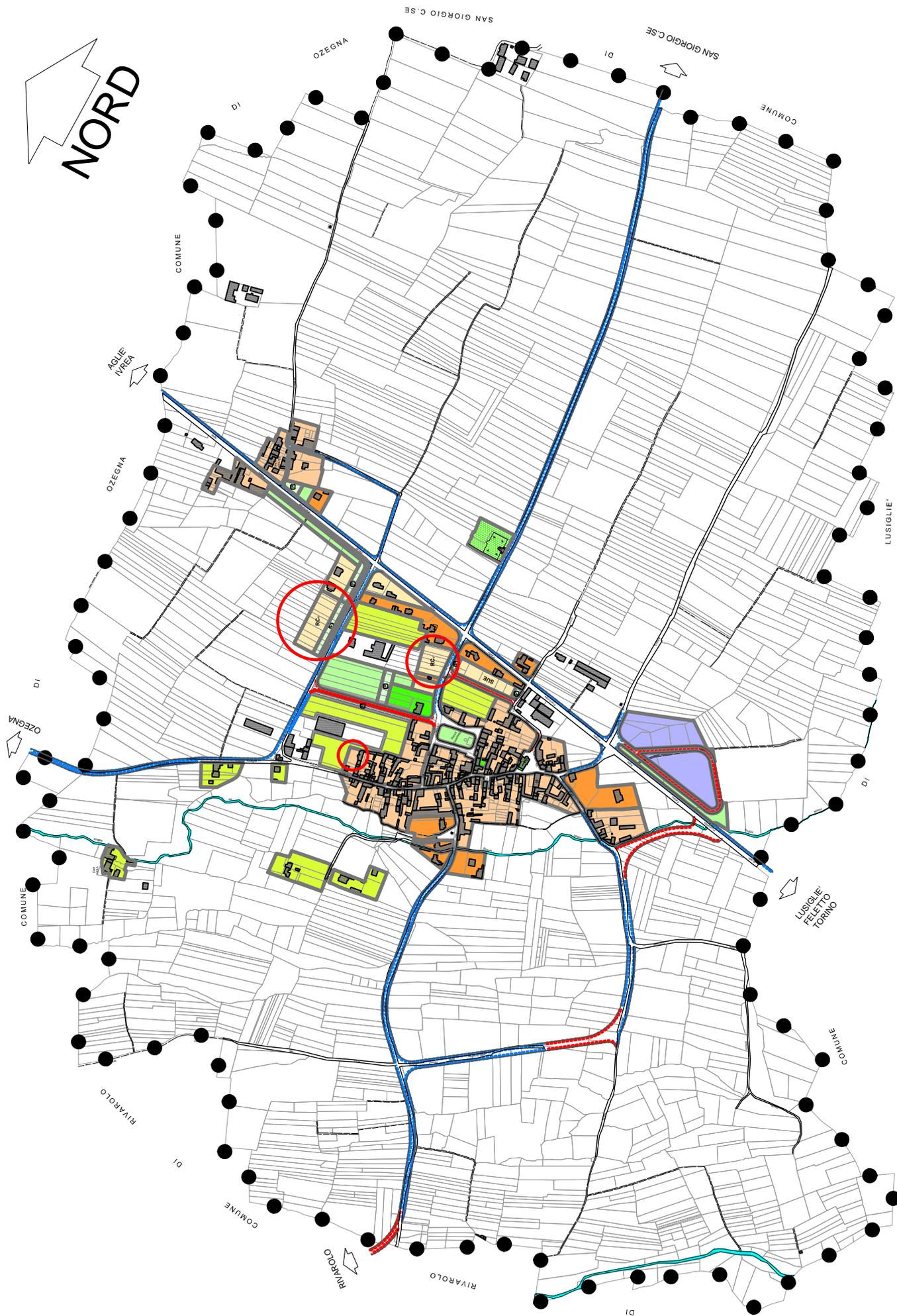
IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

IL SEGRETARIO
COMUNALE

IL SINDACO

AREE URBANIZZATE E URBANIZZANDE IN VARIANTE

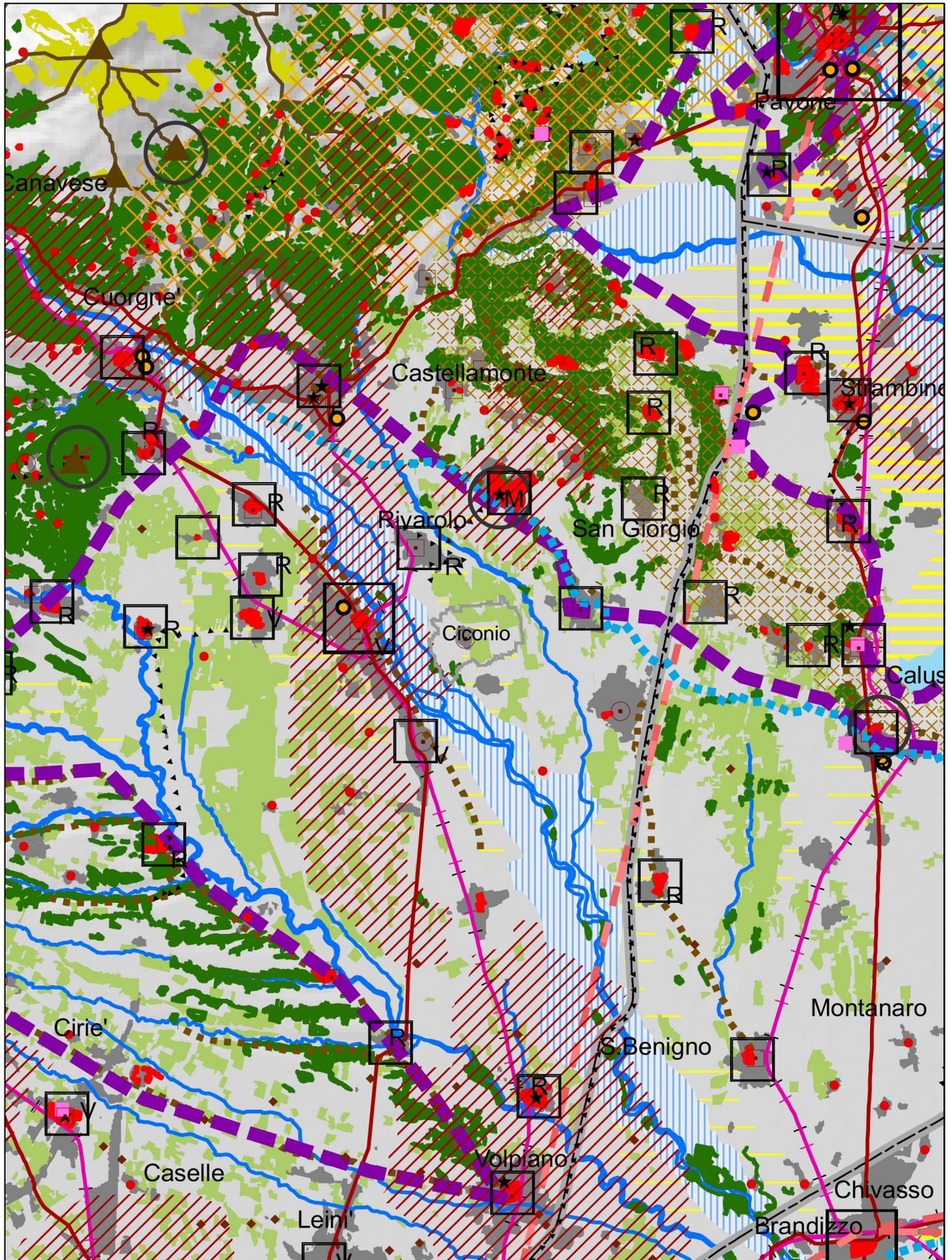
SCALA 1:10.000



ESTRATTO PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

Tavola P1 - Quadro strutturale

SCALA 1:125.000



Fattori naturalistico-ambientali

-  Boschi seminaturali o con variabile antropizzazione storicamente stabili e permanenti, connotanti il territorio nelle diverse fasce altimetriche
-  Praterie rupicole
-  Prati stabili

Fattori idrogeomorfologici

-  Crinali montani principali
-  Crinali montani secondari
-  Crinali collinari principali
-  Crinali collinari secondari
-  Cime e vette
-  Orli e crinali di morena e di terrazzo antico
-  Morene e terrazzi antichi
-  Conoidi
-  Laghi
-  Rete idrografica
-  Fasce fluviali della rete principale
-  Area di prima classe di capacità d'uso del suolo
-  Area di seconda classe di capacità d'uso del suolo
-  Sistemazione consolidata a risaia
-  Versanti con terrazzamenti diffusi

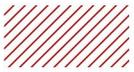
Fattori storico-culturali

Rete viaria e infrastrutture connesse

-  Diretrici romane
-  Diretrici medievali

Sistemi e luoghi della produzione manifatturiera e industriale

- Poli della paleoindustria e della produzione industriale otto-novecentesca



Sistemi della paleoindustria e della produzione industriale otto-novecentesca



Aste fluviali caratterizzate dalla presenza stratificata di impianti idroelettrici e infrastrutture connesse

Contesti territoriali per la villeggiatura e la fruizione turistica



Rilevante presenza consolidata di luoghi di villeggiatura e infrastrutture connesse



Stazioni idrominerali

Fattori percettivo-identitari

Elementi emergenti



Versante rilevante dalla pianura



Rilievi isolati e isole



Fulcri visivi



Punti di vista



Strade panoramiche



Paesaggi ad alta densità di segni identitari

Temi di base



Autostrade



Ferrovie



Strade statali e provinciali

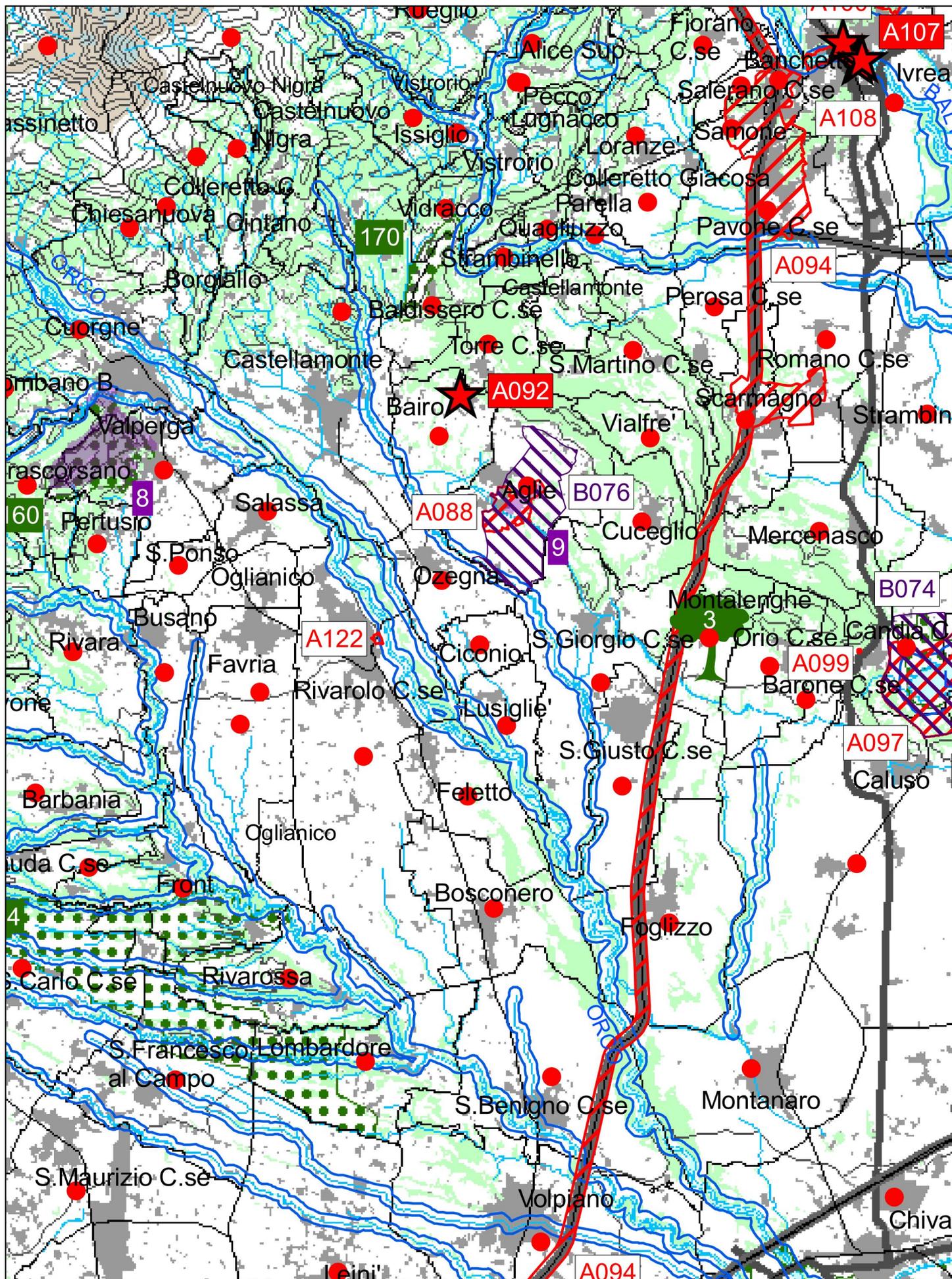


Edificato

ESTRATTO PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

Tavola P2 - Beni paesistici

SCALA 1:125.000



Immobili ed aree vincolate ai sensi degli artt. 136–157 del D.lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 e s.m.i. *



Vincolo individuato ex artt. 136–157 (DD.MM. 01/08/1985)



Vincolo individuato ex artt. 136–157



Vincolo individuato ex artt. 136–157 (non rappresentabile graficamente)



Alberi monumentali (L.R. 50/95 – elenco di cui alla D.G.R. n. 21-2254 del 27 febbraio 2006)

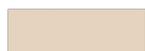
Aree vincolate ai sensi dell'art. 142 del D.lgs.42/04 e s.m.i. *



I territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i territori elevati sui laghi (lett. b) **



I fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna (lett. c) **



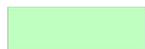
Le montagne per la parte eccedente 1.600 metri sul livello del mare per la catena alpina e 1.200 metri sul livello del mare per la catena appenninica (lett. d)



I ghiacciai e i circhi glaciali (lett. e)



I parchi e le riserve nazionali o regionali, nonchè i territori di protezione esterna dei parchi (lett. f) (*Dati Regione Piemonte – Settori Pianificazione e Gestione Aree Protette*)



I territori coperti da foreste e da boschi, ancorchè percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227 (lett. g) e confermati dalla L.R. 4/2009 (*Dati Land Cover IPLA 2003*) (*Le rappresentazioni non comprendono le superfici forestali minori di 1 ha, non cartografabili alla scala di acquisizione della Land Cover*)

● Le aree assegnate alle università agrarie e le zone gravate da usi civici (lett. h)

Beni paesaggistici ai sensi dell'art. 134, lett. c) del D Lgs 42/04 e s.m.i.



Siti inseriti nella lista del Patrimonio Mondiale UNESCO (art. 33 delle N.d.A. PPR)



Tenimenti dell'Ordine Mauriziano (art. 33, c.7 delle N.d.A. PPR)

Note

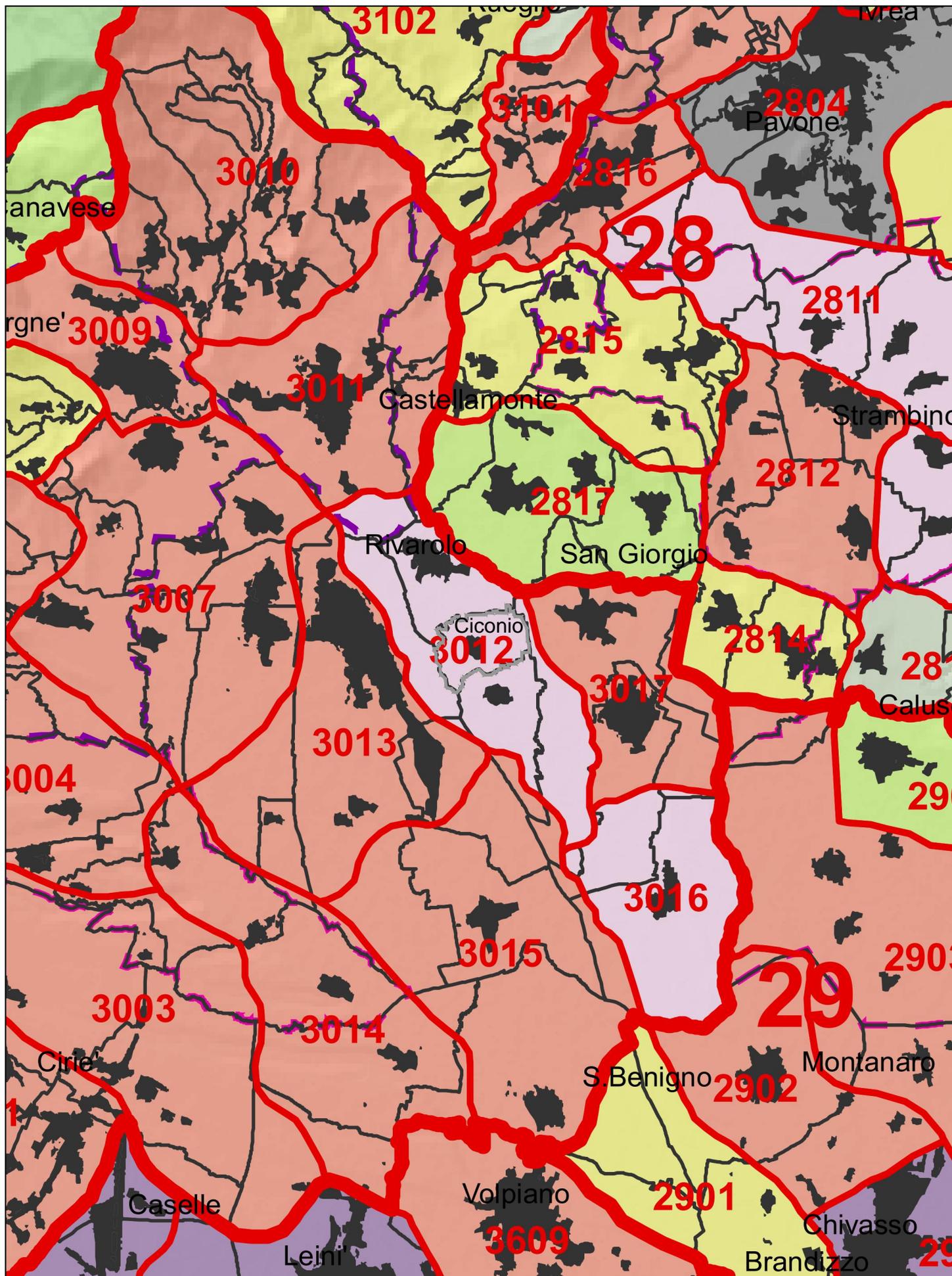
*Dati in corso di verifica ai sensi della Convenzione art. 156 c. 2, D.lgs 14 gennaio 2004, n. 42

**Ai fini della leggibilità della carta, in relazione alla scala di rappresentazione, fermi restando gli elenchi di cui al R. D. 11 dicembre 1933 n. 1775, per l'inclusione degli elementi fluviali tra i beni paesaggistici le fasce rappresentate sono riferite all'idrografia considerata di classe principale sulla cartografia IGM 1:100.000

ESTRATTO PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

Tavola P3 - Ambiti e unità di paesaggio

SCALA 1:125.000



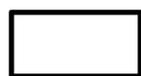
 Ambiti di Paesaggio

 Unità di Paesaggio

 Confini comunali

 Comunità montane

 Comunità collinari

 Confini provinciali

Tipologie normative delle UP (art. 11)

 1. Naturale integro e rilevante

 2. Naturale/rurale integro

 3. Rurale integro e rilevante

 4. Naturale/rurale alterato episodicamente da insediamenti

 5. Urbano rilevante alterato

 6. Naturale/rurale o rurale a media rilevanza e buona integrità

 7. Naturale/rurale o rurale a media rilevanza e integrità

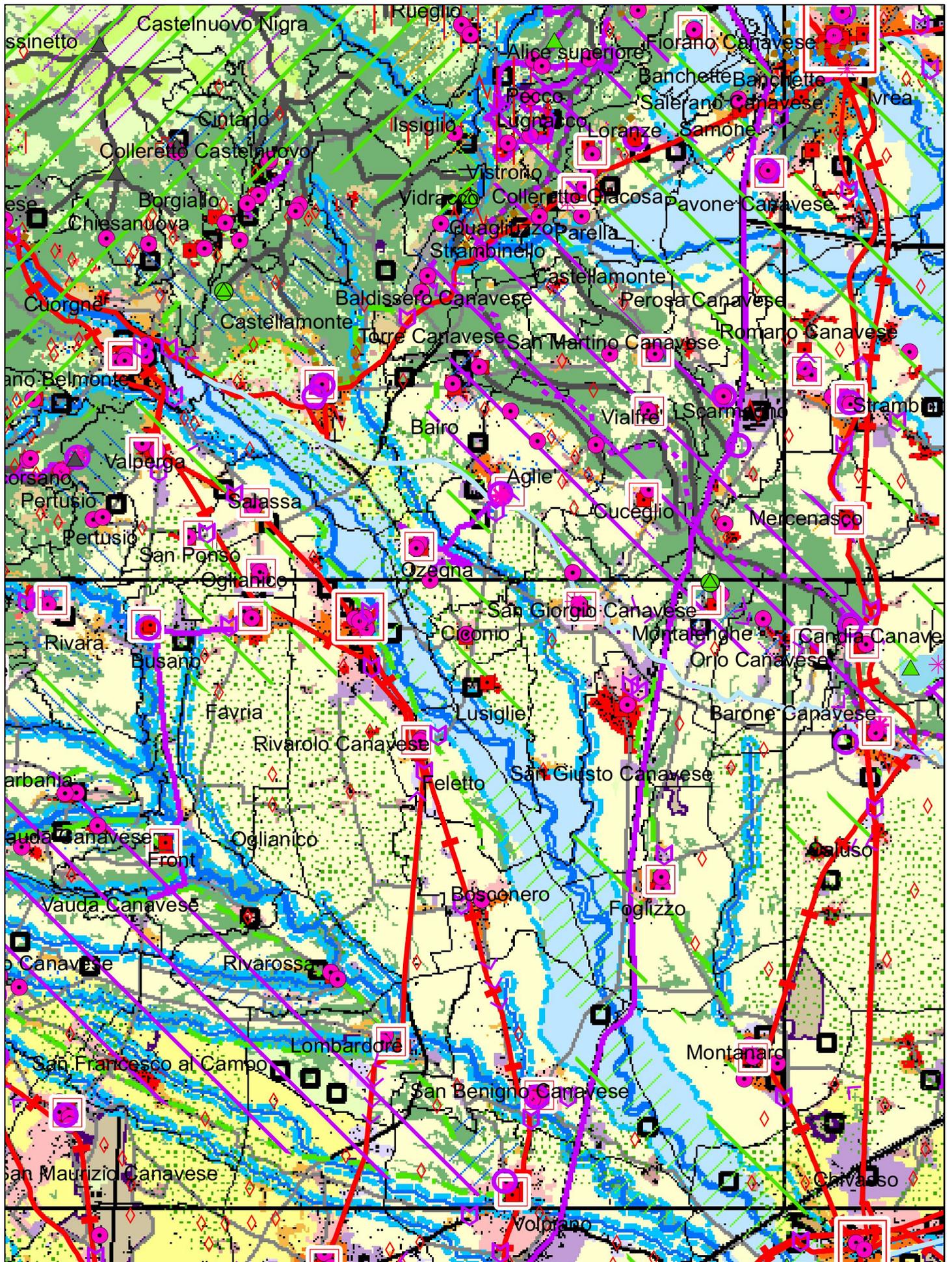
 8. Rurale/insediato non rilevante

 9. Rurale/insediato non rilevante alterato

ESTRATTO PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

Tavola P4.0 - Componenti paesaggistiche

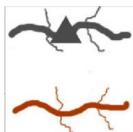
SCALA 1:125.000



Componenti e sistemi naturalistici



Aree di montagna (art. 13)



Sistemi di vette e crinali montani e pedemontani (art. 13)



Sistemi di crinali collinari (art. 31)



Ghiacciai, rocce e macereti (art. 13)



Fascia Fluviale Allargata (art. 14)



Fascia Fluviale Interna (art. 14)



Laghi (art. 15)



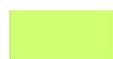
Territori a prevalente copertura boscata (art. 16)



Orli di terrazzo (art. 17)



Elementi di specifico interesse geomorfologico e naturalistico (bordati se con rilevanza visiva, art. 1)



Praterie (art. 19)



Prato-pascoli, cespuglieti e fasce a praticoltura permanente (art. 19)



Aree non montane a diffusa presenza di siepi e filari (art. 19)



Aree di elevato interesse agronomico (art. 20)

Componenti e sistemi storico-territoriali

Viabilità storica e patrimonio ferroviario (art. 22):



Rete viaria di età romana e medievale

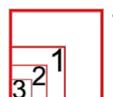


Rete viaria di età moderna e contemporanea



Rete ferroviaria storica

Torino e centri di I-II-III rango (art. 24):



Torino



Struttura insediativa storica di centri con forte identità morfologica (art. 24)



Sistemi di testimonianze storiche del territorio rurale (art. 25)



Presenza stratificata di sistemi irrigui (art. 25)



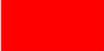
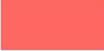
Nuclei alpini connessi agli usi agro-silvo-pastorali (art. 25)



Sistemi di ville, vigne e giardini storici (art. 26)

* Luoghi ed elementi identitari (art. 33)

Componenti morfologico-insediative

-  Urbane consolidate dei centri maggiori (art. 35) m.i.1
-  Urbane consolidate dei centri minori (art. 35) m.i.2
-  Tessuti urbani esterni ai centri (art. 35) m.i.3
-  Tessuti discontinui suburbani (art. 36) m.i.4
-  Insediamenti specialistici organizzati (art. 37) m.i.5
-  Area a dispersione insediativa prevalentemente residenziale (art. 38) m.i.6
-  Area a dispersione insediativa prevalentemente specialistica (art. 38) m.i.7
-  "Insule" specializzate (art. 39) m.i.8
-  Complessi infrastrutturali (art. 39) m.i.9
-  Aree rurali di pianura o collina con edificato diffuso (art. 40) m.i.10
-  Sistemi di nuclei rurali di pianura, collina e bassa montagna (art. 40) m.i.11
-  Villaggi di montagna (art. 40) m.i.12
-  Aree rurali di montagna o alta collina con edificazione rada e dispersa (art. 40) m.i.13
-  Aree rurali di pianura con edificato rado (art. 40) m.i.14
-  Alpeggi e insediamenti rurali d'alta quota (art. 40) m.i.15
-  Porte urbane (art. 10)
-  Varchi tra aree edificate (art. 10)
-  Elementi strutturanti i bordi urbani (art. 10)

Aree degradate, critiche e con detrazioni visive

-  Elementi di criticita' puntuali (art. 41)
-  Elementi di criticita' lineari (art. 41)

Base cartografica

-  Autostrade
-  Strade statali, regionali e provinciali
-  Ferrovie

 Sistema idrografico

 Confini comunali

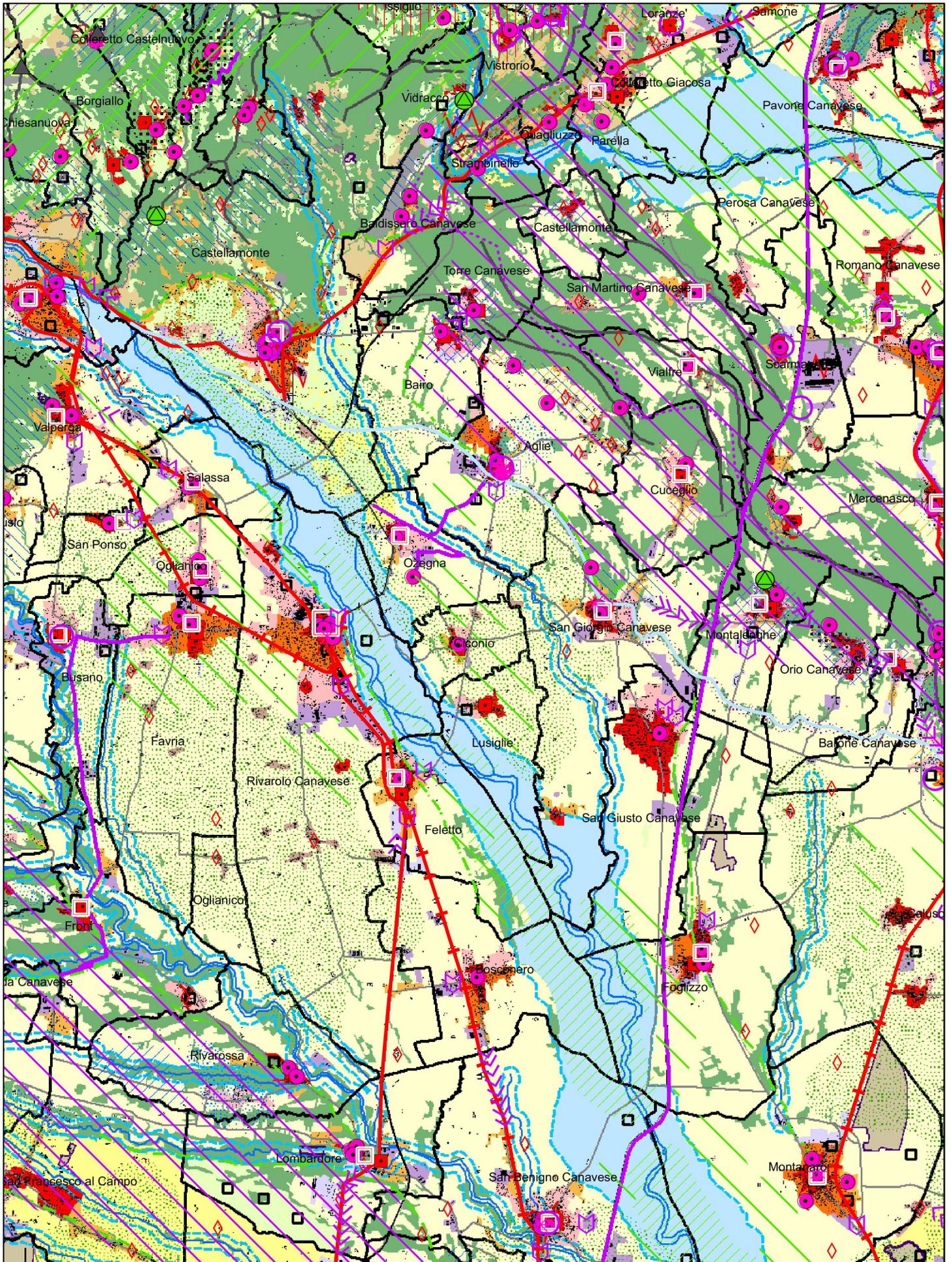
 Griglia dei tagli in scala 1:100.000

 Aree urbanizzate

ESTRATTO PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

Tavola P4.2 - Componenti paesaggistiche

SCALA 1:100.000



Componenti e sistemi naturalistici



Aree di montagna (art. 13)



Sistemi di vette e crinali montani e pedemontani (art. 13)



Sistemi di crinali collinari (art. 31)



Ghiacciai, rocce e macereti (art. 13)



Fascia Fluviale Allargata (art. 14)



Fascia Fluviale Interna (art. 14)



Laghi (art. 15)



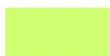
Territori a prevalente copertura boscata (art. 16)



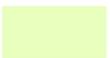
Orli di terrazzo (art. 17)



Elementi di specifico interesse geomorfologico e naturalistico (bordati se con rilevanza visiva, art. 17)



Praterie (art. 19)



Prato-pascoli, cespuglieti e fasce a praticoltura permanente (art. 19)



Aree non montane a diffusa presenza di siepi e filari (art. 19)



Aree di elevato interesse agronomico (art. 20)

Componenti e sistemi storico-territoriali

Viabilità storica e patrimonio ferroviario (art. 22):



Rete viaria di età romana e medievale

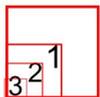


Rete viaria di età moderna e contemporanea



Rete ferroviaria storica

Torino e centri di I-II-III rango (art. 24):



Torino



Struttura insediativa storica di centri con forte identità morfologica (art. 24)



Sistemi di testimonianze storiche del territorio rurale (art. 25)



Presenza stratificata di sistemi irrigui (art. 25)



Nuclei alpini connessi agli usi agro-silvo-pastorali (art. 25)



Sistemi di ville, vigne e giardini storici (art. 26)



Luoghi di villeggiatura e centri di loisir (art. 26)



Infrastrutture e attrezzature turistiche per la montagna (art. 26)

-  Aree e impianti della produzione industriale ed energetica di interesse storico (art. 27)
-  Poli della religiosita' (art. 28)
-  Sistemi di fortificazioni (art. 29)

Componenti e caratteri percettivi

-  Elementi caratterizzanti di rilevanza paesaggistica (art. 30)

-  Belvedere (art. 30)

-  Fulcri del costruito (art. 30)

-  Fulcri naturali (art. 30)

-  Profili paesaggistici (art. 30)

-  Percorsi panoramici (art. 30)

-  Assi prospettici (art. 30)

Relazioni visive tra insediamento e contesto (art. 31):

-  Insediamenti tradizionali con bordi poco alterati o fronti urbani costituiti da edificati compatti in rapporto con acque, boschi, coltivati

-  Sistemi di nuclei costruiti di costa o di fondovalle, leggibili nell'insieme o in sequenza

-  Insediamenti pedemontani o di crinale in emergenza rispetto a versanti collinari o montani prevalentemente boscati o coltivati

-  Bordi di nuclei storici o di emergenze architettoniche isolate e porte urbane

-  Aree caratterizzate dalla presenza diffusa di sistemi di attrezzature o infrastrutture storiche (idrauliche, di impianti produttivi industriali o minerari, di impianti rurali)

Aree rurali di specifico interesse paesaggistico (art. 32):

-  Aree sommitali costituenti fondali e skyline

-  Sistemi paesaggistici agroforestali di particolare interdigitazione tra aree coltivate e bordi boscati

-  Sistemi paesaggistici rurali di significativa omogeneita' e caratterizzazione dei coltivi: le risaie

-  Sistemi paesaggistici rurali di significativa omogeneita' e caratterizzazione dei coltivi: i vigneti

-  Sistemi paesaggistici rurali di significativa varieta' e specificita', con la presenza di radi insediamenti tradizionali integri o di tracce di sistemazioni agrarie e delle relative infrastrutture storiche

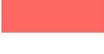
-  Sistemi rurali lungo fiume con radi insediamenti tradizionali e, in particolare, nelle confluenze fluviali

-  Luoghi ed elementi identitari (art. 33)

Componenti morfologico-insediative

-  Urbane consolidate dei centri maggiori (art. 35) m.i.1

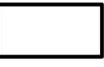
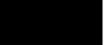
-  Urbane consolidate dei centri minori (art. 35) m.i.2

-  Tessuti urbani esterni ai centri (art. 35) m.i.3
-  Tessuti discontinui suburbani (art. 36) m.i.4
-  Insediamenti specialistici organizzati (art. 37) m.i.5
-  Area a dispersione insediativa prevalentemente residenziale (art. 38) m.i.6
-  Area a dispersione insediativa prevalentemente specialistica (art. 38) m.i.7
-  "Insule" specializzate (art. 39) m.i.8
-  Complessi infrastrutturali (art. 39) m.i.9
-  Aree rurali di pianura o collina con edificato diffuso (art. 40) m.i.10
-  Sistemi di nuclei rurali di pianura, collina e bassa montagna (art. 40) m.i.11
-  Villaggi di montagna (art. 40) m.i.12
-  Aree rurali di montagna o alta collina con edificazione rada e dispersa (art. 40) m.i.13
-  Aree rurali di pianura con edificato rado (art. 40) m.i.14
-  Alpeggi e insediamenti rurali d'alta quota (art. 40) m.i.15
-  Porte urbane (art. 10)
-  Varchi tra aree edificate (art. 10)
-  Elementi strutturanti i bordi urbani (art. 10)

Aree degradate, critiche e con detrazioni visive

-  Elementi di criticita' puntuali (art. 41)
-  Elementi di criticita' lineari (art. 41)

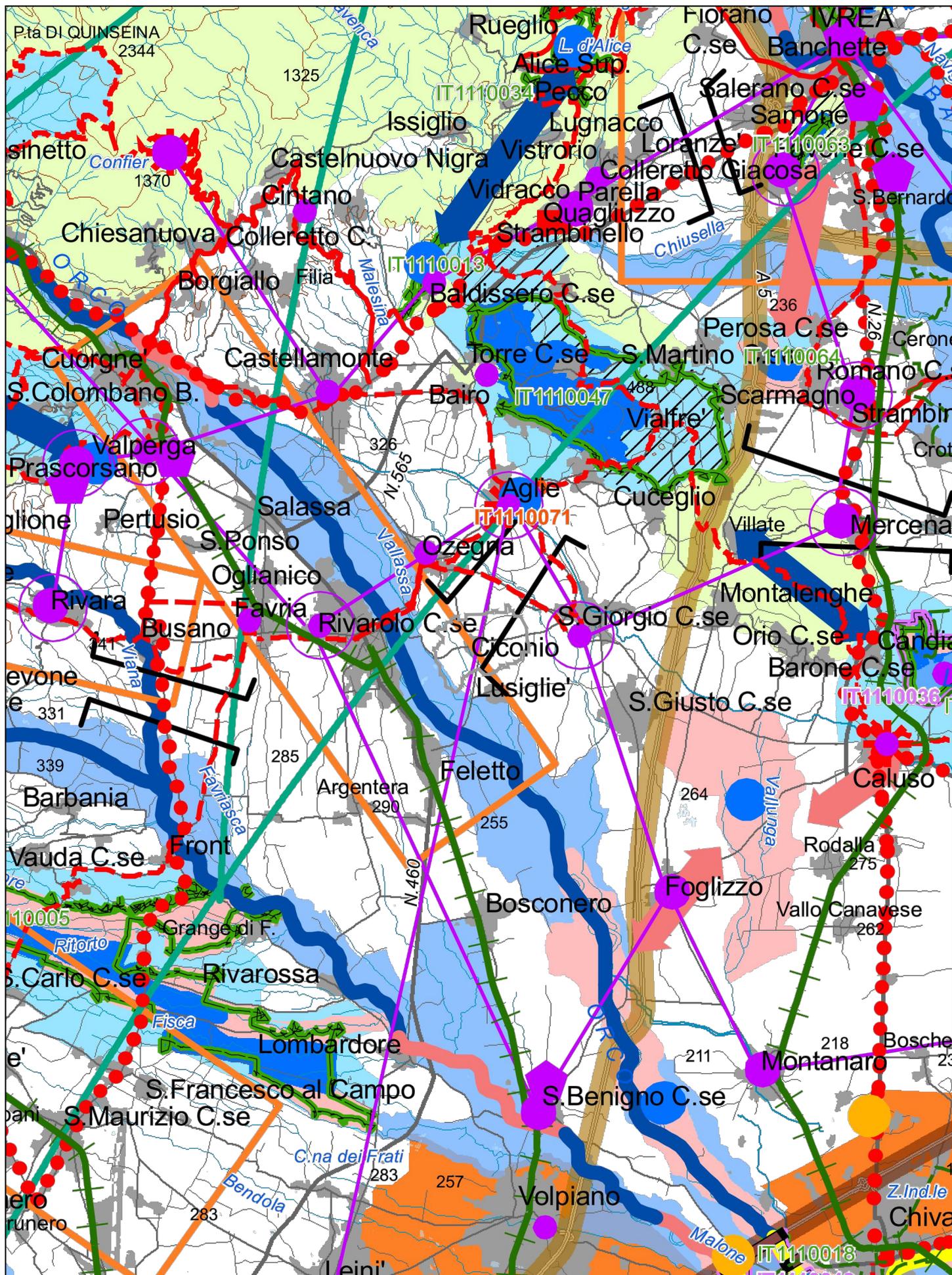
Base cartografica

-  Autostrade
-  Strade statali, regionali e provinciali
-  Ferrovie
-  Sistema idrografico
-  Confini comunali
-  Aree urbanizzate

ESTRATTO PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

Tavola P5.0 -Rete ecologica, storico culturale e fruitiva

SCALA 1:125.000



Rete storico - culturale

- ● ● Mete di fruizione di interesse naturale / culturale (regionali, principali e minori)

Sistemi di valorizzazione del patrimonio culturale

- □ ○
 - 1 - Sistema delle residenze sabaude
 - 2 - Sistema dei castelli del Canavese
 - ★ 3 - Sistema delle fortificazioni alpine
 - 4 - Sistema dei santuari e dei ricetti del Biellese e del Verbano Cusio Ossola
 - 5 - Sistema dei castelli del Cuneese occidentale
 - 6 - Sistema dei castelli e dei beni delle Langhe, Val Bormida, Roero e Monferrato
 - 7 - Sistema delle alte valli alessandrine
 - 8 - Sistema dei castelli e delle abbazie della Val di Susa
 - 9 - Sistema dei santuari delle Valli di Lanzo
 - 10 - Sistema dei castelli di pianura e delle grange del Vercellese e Novarese
 - 11 - Sistema dell'insediamento Walser
 - ▲ 12 - Sistema degli ecomusei
 - ✚ 13 - Sistema dei Sacri Monti

- ◆ Siti archeologici (Legge 1089/39)

Rete di fruizione

- ++++ Ferrovie "verdi"
- Greenways regionali
- Circuiti di interesse fruitivo
- - - Percorsi ciclo-pedonali
- - - Rete sentieristica

 Infrastrutture da riqualificare

 Infrastrutture da mitigare

Sistema delle mete di fruizione

   Capisaldi del sistema fruitivo
(Torino, principali, secondari)

 Accessi alle aree naturali

 Punti panoramici

Aree di progettazione integrata

 Contesti dei nodi

 Contesti fluviali

 Aree tampone (Buffer zones)

 Contesti periurbani di rilevanza regionale

 Contesti periurbani di rilevanza locale

Atri elementi cartografici

 Zone di Protezione Speciale (ZPS) e relativa numerazione

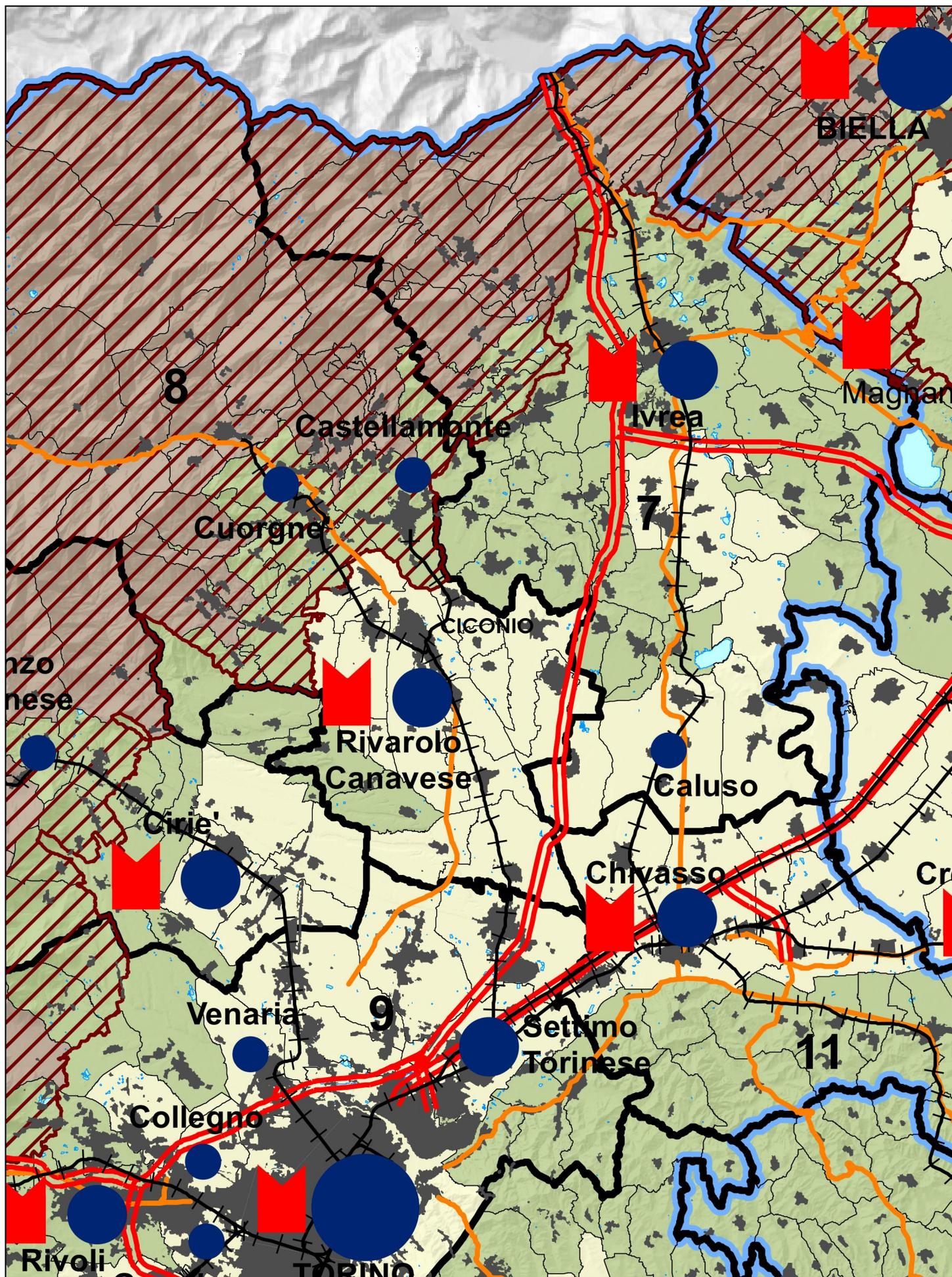
 Siti di Interesse Comunitario (SIC) e relativa numerazione

 Siti di Interesse Regionale (SIR) proposti e relativa numerazione

ESTRATTO PIANO TERRITORIALE REGIONALE

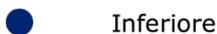
A STRATEGIA 1 - Riqualificazione territoriale, tutela e valorizzazione del paesaggio

SCALA 1:250.000



SISTEMA POLICENTRICO REGIONALE

Livelli di gerarchia urbana:



TORINO Poli capoluogo di provincia

Chivasso Altri poli

33 Ambiti di integrazione territoriale (AIT)

 Centri storici di maggiore rilievo

MORFOLOGIA E CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO

Altimetria

 Territori montani (ISTAT)

 Territori di collina (ISTAT)

 Territori di pianura (ISTAT)

 Territori montani (L.r. 16/99 e s.m.i.)

BASE CARTOGRAFICA

 Area urbanizzata

 Limite provinciale

 Limite comunale

 Ferrovia

 Autostrada

 Strada statale o regionale

 Laghi

L'immagine esterna ai confini regionali deriva da un'elaborazione di quattro riprese del satellite Landsat 7 ETM. (Copyright ESA 2001. US Geological Service 30.07.2001 Landsat Etm+ path 195 28-29, Sioux Falls, South Dakota, USGD. Source of this dataset is Global Land Cover Facilities. www.landcover.org)

Salvo diversa indicazione, i dati riportati in cartografia derivano da elaborazioni di archivi numerici di proprietà della Regione Piemonte. La riproduzione è soggetta ad autorizzazione regionale.

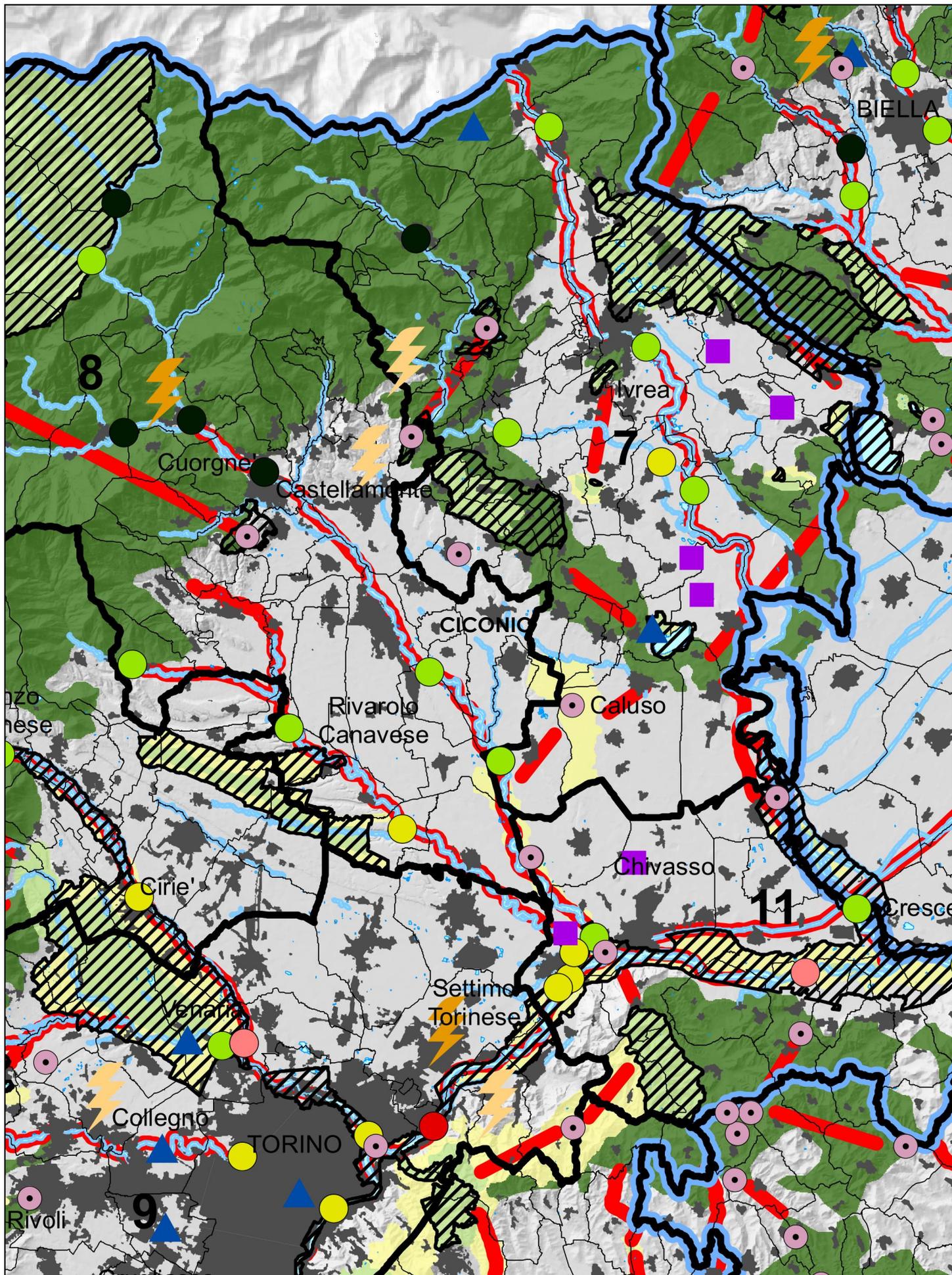
Elaborazione cartografica



ESTRATTO PIANO TERRITORIALE REGIONALE

B STRATEGIA 2 - Sostenibilità ambientale, efficienza energetica

SCALA 1:150.000



ELEMENTI DELLA RETE ECOLOGICA E AREE DI INTERESSE NATURALISTICO (IPLA, 2008)

	Nodi principali (Core areas)
	Nodi secondari (Core areas)
	Punti d'appoggio (Stepping stones)
	Zone tampone (Buffer zones)
	Connessioni
	Aree di continuità naturale
	Aree di interesse naturalistico: aree protette, SIC, ZPS (Regione Piemonte)

QUALITA' DELLE ACQUE (ARPA, 2008)

Punti di rilevazione

	Elevata
	Buona
	Sufficiente
	Scadente
	Pessima

QUALIFICAZIONE E CERTIFICAZIONE AMBIENTALE (ARPA)

	Impianti qualificati in progetto per la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili (2006)
	Impianti qualificati in esercizio per la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili (2006)
	Certificazioni ambientali (Comuni di agenda 21: 2000/2006, Emas enti pubblici: 2008)

BASE CARTOGRAFICA

TORINO	Poli capoluogo di provincia
Chivasso	Altri poli
	Limite provinciale
	Limite comunale
	Area urbanizzata
	Idrografia
	Ambiti di integrazione territoriale (AIT)

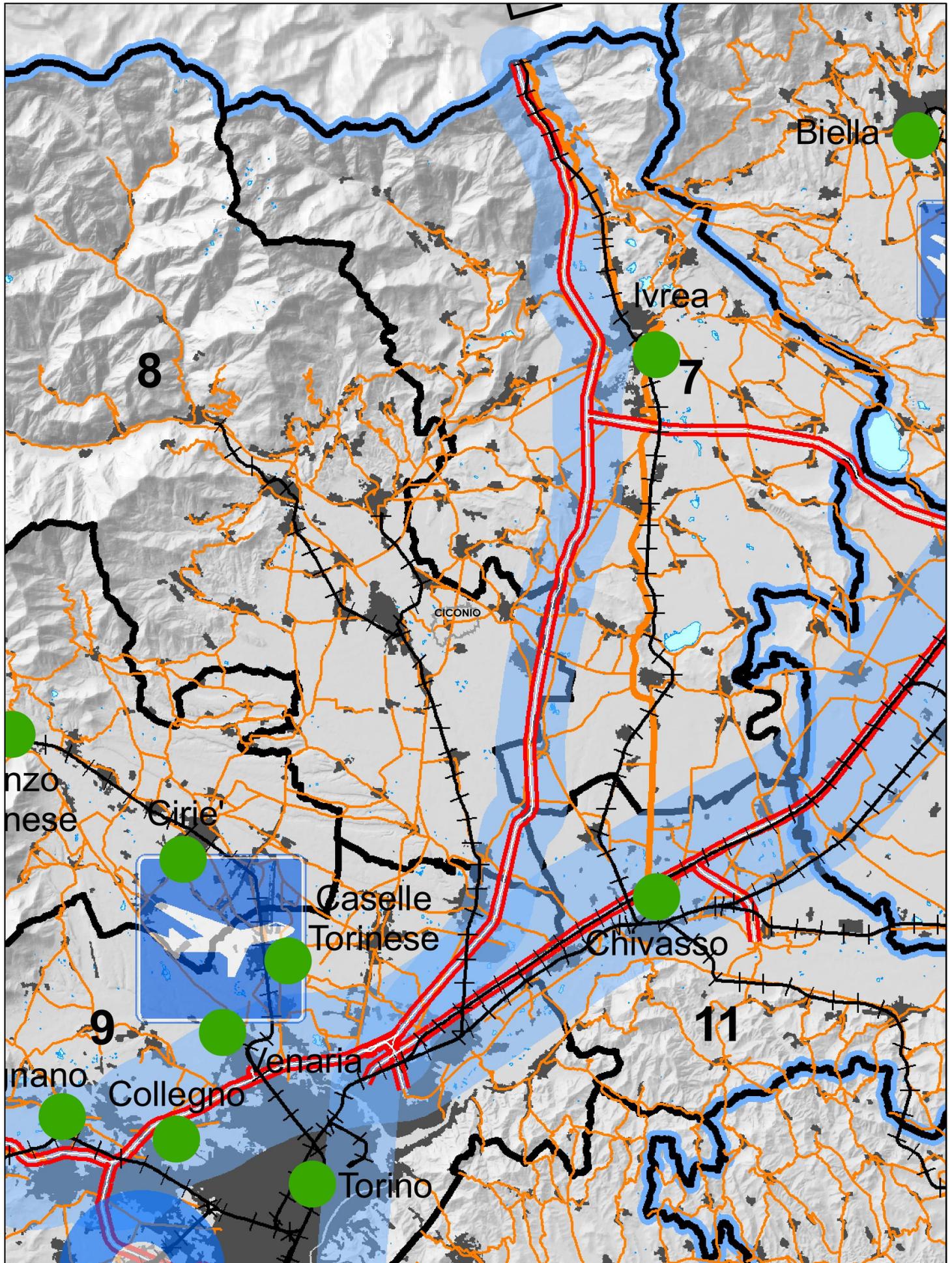
L'immagine esterna ai confini regionali deriva da un'elaborazione di quattro riprese del satellite Landsat 7 ETM. (Copyright ESA 2001. US Geological Service 30.07.2001 Landsat Etm+ path 195 28-29, Sioux Falls, South Dakota, USGD. Source of this dataset is Global Land Cover Facilities. www.landcover.org)

Salvo diversa indicazione, i dati riportati in cartografia derivano da elaborazioni di archivi numerici di proprietà della Regione Piemonte. La riproduzione è soggetta ad autorizzazione regionale.

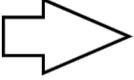
ESTRATTO PIANO TERRITORIALE REGIONALE

C STRATEGIA 3 - Integrazione territoriale di mobilità, comunicazione, logistica

SCALA 1:250.000



INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

	Corridoio internazionale
	Corridoio infraregionale
	Direttrice di interconnessione extraregionale
	Aeroporto di rilevanza internazionale
	Altri aeroporti
	Ferrovia
	Autostrada
	Strada statale o regionale
	Strada provinciale

SISTEMA LOGISTICO REGIONALE

	Movicentro
	Polo logistico regionale

BASE CARTOGRAFICA

	Limite provinciale
	Area urbanizzata
	Laghi
	Ambiti di integrazione territoriale (AIT)

L'immagine esterna ai confini regionali deriva da un'elaborazione di quattro riprese del satellite Landsat 7 ETM. (Copyright ESA 2001. US Geological Service 30.07.2001 Landsat Etm+ path 195 28-29, Sioux Falls, South Dakota, USGD. Source of this dataset is Global Land Cover Facilities. www.landcover.org)

Salvo diversa indicazione, i dati riportati in cartografia derivano da elaborazioni di archivi numerici di proprietà della Regione Piemonte. La riproduzione è soggetta ad autorizzazione regionale.

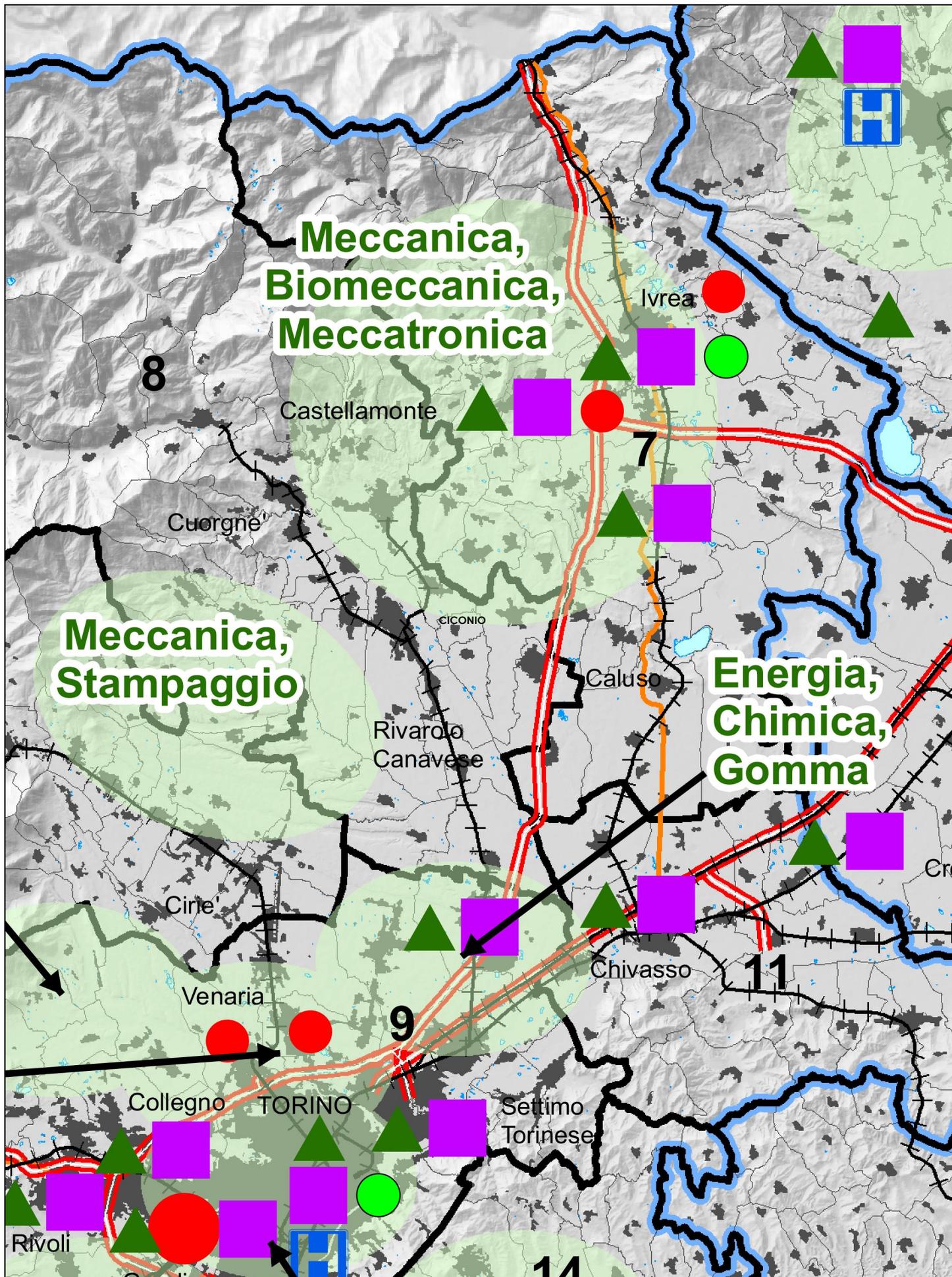
Elaborazione cartografica



ESTRATTO PIANO TERRITORIALE REGIONALE

D STRATEGIA 4 - Ricerca, innovazione e transizione produttiva

SCALA 1:250.000



SISTEMA PRODUTTIVO

 Ambiti produttivi specializzati manifatturieri

SISTEMA COMMERCIALE

Grandi strutture commerciali (dicembre 2007)

 Presenza sul comune di strutture commerciali con superficie di vendita > 5.000 mq

 Presenza sul comune di strutture commerciali con superficie di vendita > 10.000 mq

SISTEMA DELLA RICERCA

 Laboratori e università sede di attività di ricerca

 Parchi scientifici-tecnologici

 Grandi ospedali

 Laboratori di ricerca privati

BASE CARTOGRAFICA

TORINO Poli capoluogo di provincia

Chivasso Altri poli

 Limite provinciale

 Limite comunale

 Ferrovia

 Autostrada

 Strada statale o regionale

 Area urbanizzata

 Laghi

 33 Ambiti di integrazione territoriale (AIT)

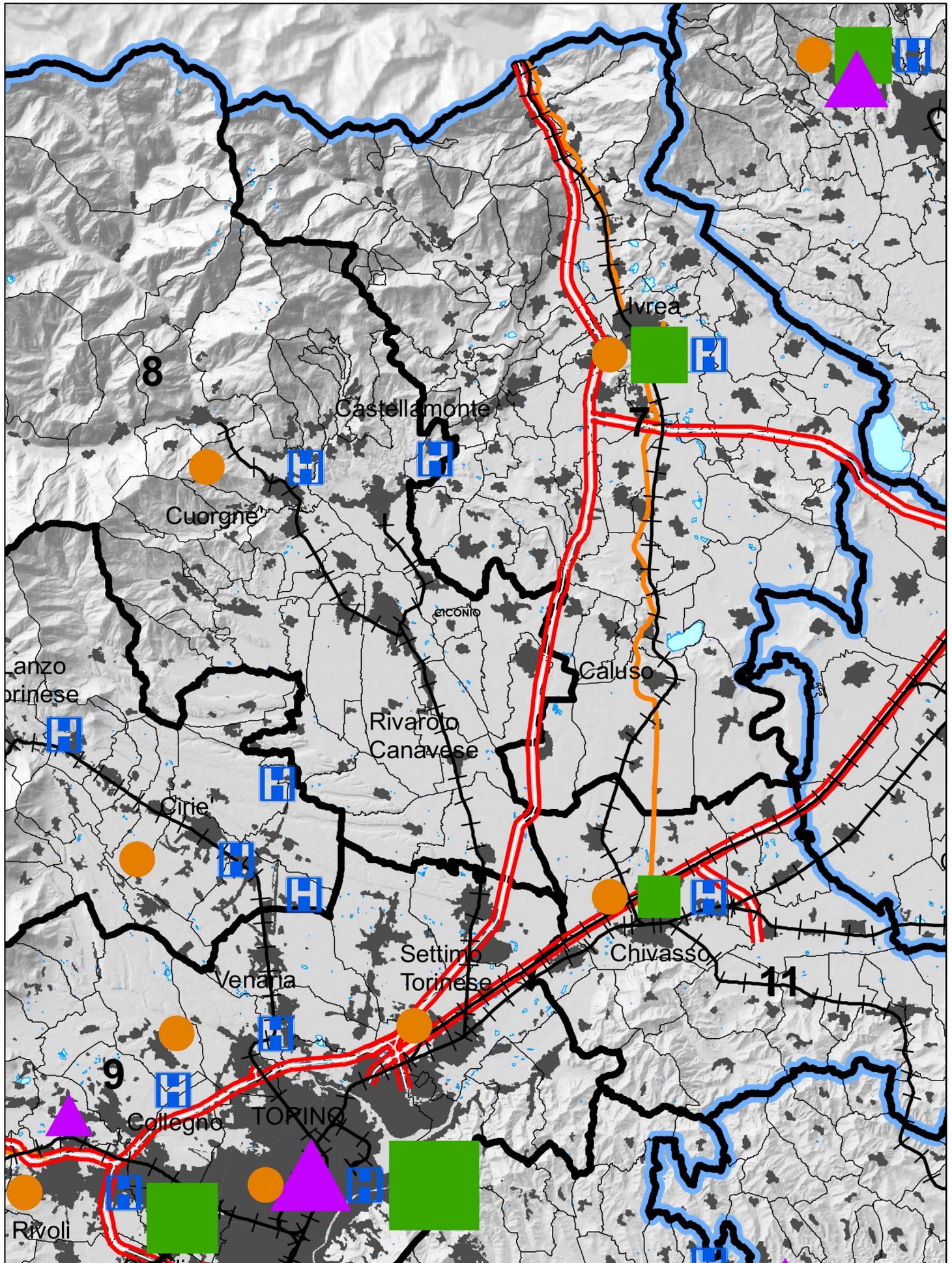
L'immagine esterna ai confini regionali deriva da un'elaborazione di quattro riprese del satellite Landsat 7 ETM. (Copyright ESA 2001. US Geological Service 30.07.2001 Landsat Etm+ path 195 28-29, Sioux Falls, South Dakota, USGD. Source of this dataset is Global Land Cover Facilities. www.landcover.org)

Salvo diversa indicazione, i dati riportati in cartografia derivano da elaborazioni di archivi numerici di proprietà della Regione Piemonte. La riproduzione è soggetta ad autorizzazione regionale.

ESTRATTO PIANO TERRITORIALE REGIONALE

E STRATEGIA 5 - Valorizzazione delle risorse umane e delle capacità istituzionali

SCALA 1:250.000



SERVIZI ED ATTREZZATURE SOVRACOMUNALI

 Centri per l'impiego

 Ospedali

Musei

 Fino a 2

 Da 3 a 6

 Oltre 6

Corsi di laurea e masters

 Fino a 5

 Da 6 a 15

 Da 16 a 49

 Oltre 50

BASE CARTOGRAFICA

TORINO Poli capoluogo di provincia

Chivasso Altri poli

 Limite provinciale

 Limite comunale

 Ferrovia

 Autostrada

 Strada statale o regionale

 Area urbanizzata

 Laghi

 33 Ambiti di integrazione territoriale (AIT)

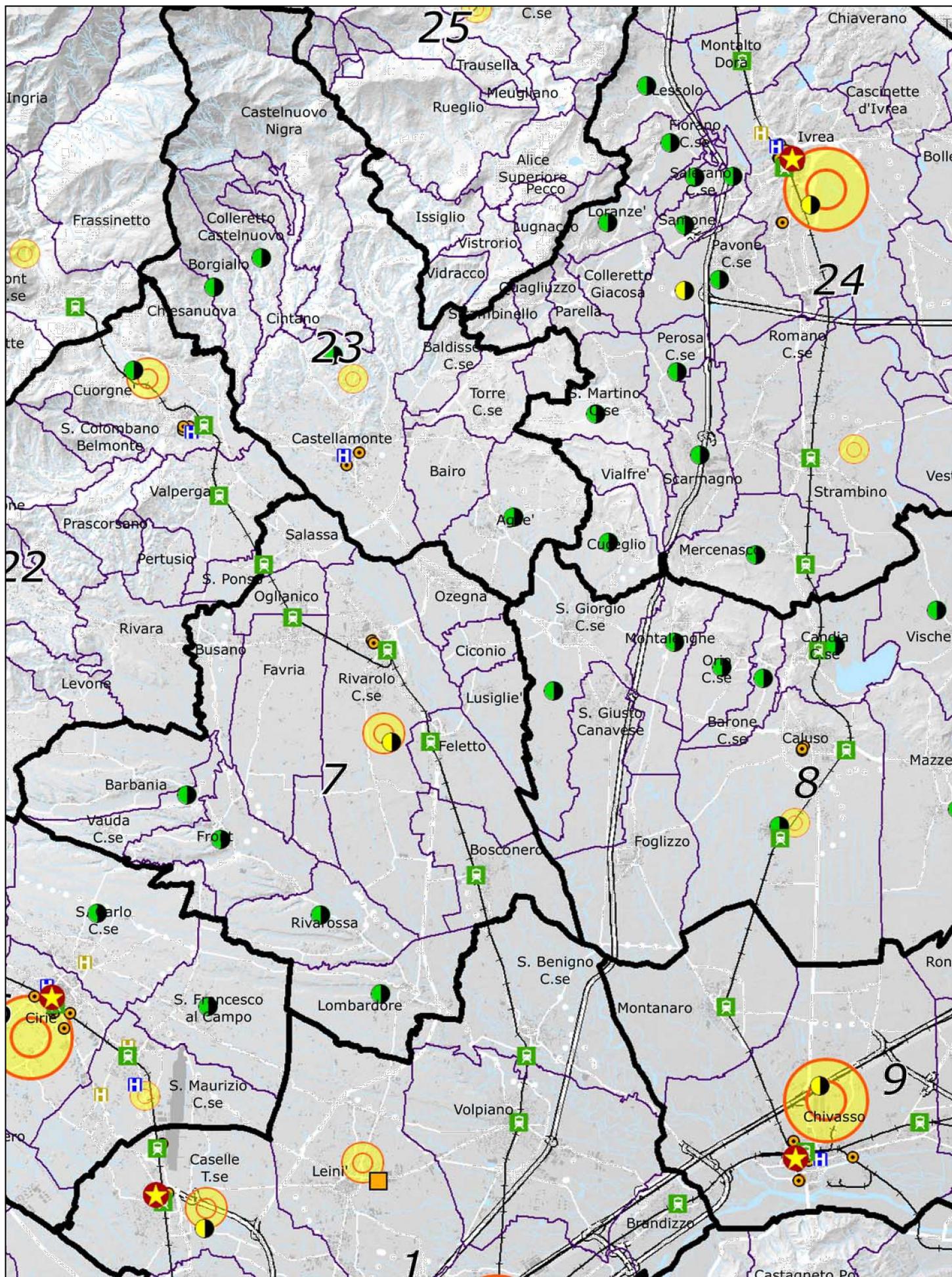
L'immagine esterna ai confini regionali deriva da un'elaborazione di quattro riprese del satellite Landsat 7 ETM. (Copyright ESA 2001. US Geological Service 30.07.2001 Landsat Etm+ path 195 28-29, Sioux Falls, South Dakota, USGD. Source of this dataset is Global Land Cover Facilities. www.landcover.org)

Salvo diversa indicazione, i dati riportati in cartografia derivano da elaborazioni di archivi numerici di proprietà della Regione Piemonte. La riproduzione è soggetta ad autorizzazione regionale.

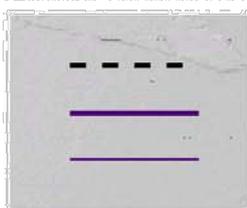
ESTRATTO PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PTC2

Tavola 2.1 - Sistema insediativo residenziale e servizi di carattere sovracomunale

SCALA 1:150.000

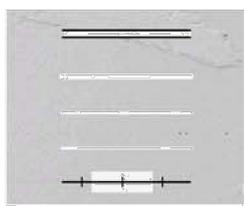


Limiti amministrativi



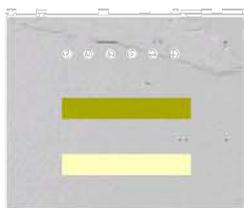
Limite di Stato
 Limite provinciale
 Limite comunale

Viabilità esistente per livelli



1
 2
 3
 4
 Ferrovie

Viabilità in progetto



Viabilità:
 Nuova linea Torino-Lione (tratte in superficie)
 Nuova linea Torino-Lione (tratte in galleria)

 Idrografia

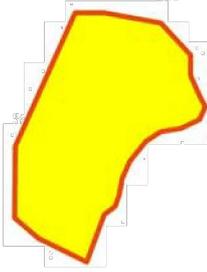
 Aree urbanizzate

Base raster utilizzata:

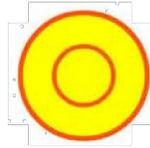
modello morfologico da DTM della Provincia di Torino a maglia 5 metri; modello morfologico da DEM (Digital Elevation Model) con maglia a 50 metri della Carta Tecnica Regionale; l'immagine esterna ai confini regionali deriva da elaborazione di 4 riprese del satellite Landsat 5TM. (copyright ESA 1997/1998. Distributore Eurimage, Telespazio per l'Italia)

— Ambiti di approfondimento sovracomunale (Art. 9 NdA)

Polarità e gerarchie territoriali (Art. 19 NdA)



Capitale regionale



Polo medio

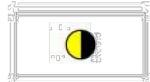


Polo intermedio



Polo locale

Sistema residenziale (Artt. 21-22-23 NdA)



Comuni in fabbisogno abitativo consistente

Famiglie in fabbisogno/totale famiglie > 4%
e Totale famiglie in fabbisogno => 100



Sistema di diffusione urbana

Comuni caratterizzati da:

- inclusione nel sistema di diffusione urbana da PTC 2003
- distanza max 10 Km da SFM
- assenza di pressioni ambientali significative

Servizi e funzioni di carattere sovracomunale

Strutture ospedaliere



ASL, ASO, Presidio



Private, accreditate

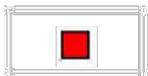


In progetto



Distretto per la ricerca scientifica e farmaceutica

Istruzione



Sedi facoltà universitarie



Progetti di sviluppo delle strutture universitarie



Scuole secondarie

Stazioni



Esistenti



In progetto

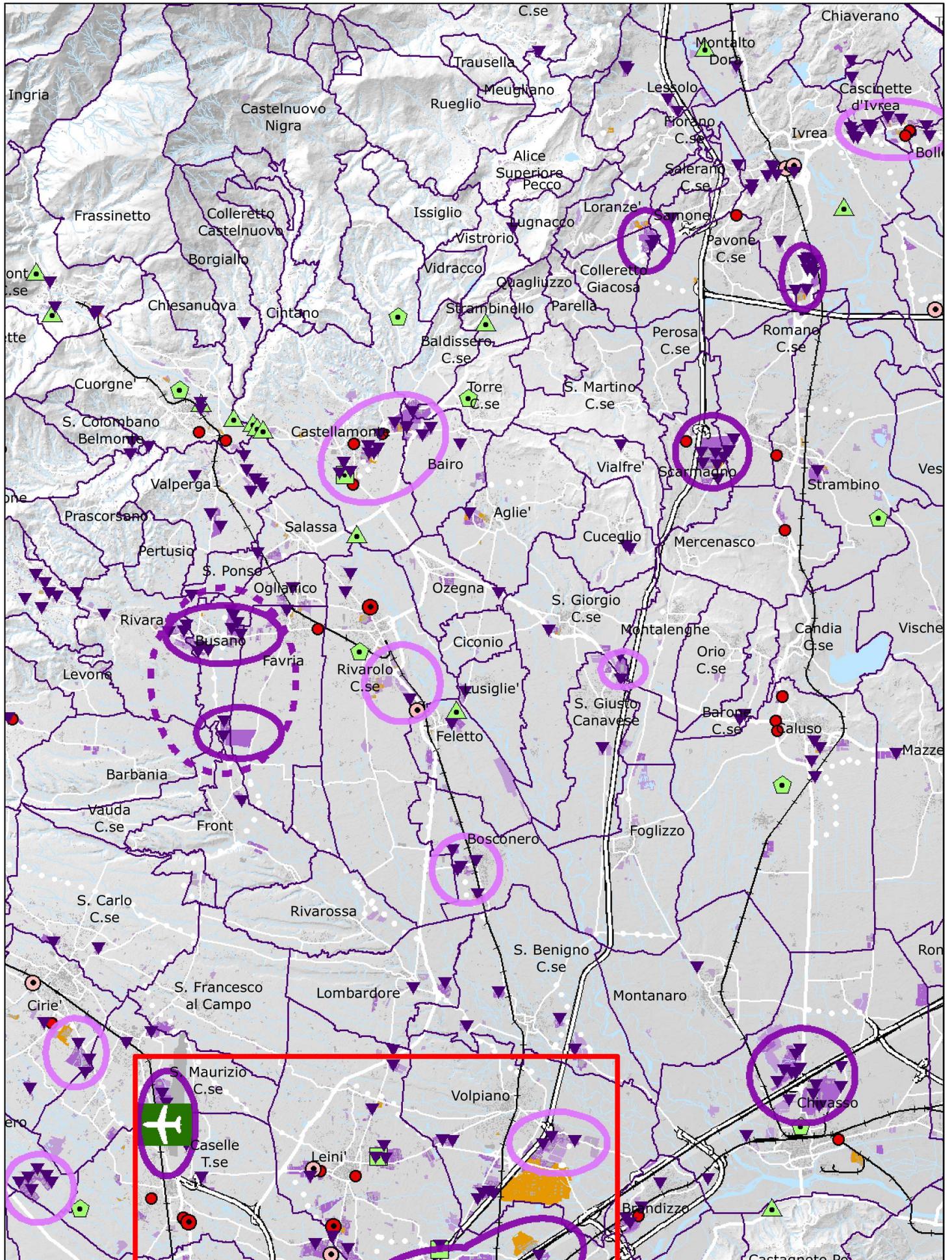


Movicentri (esistenti e in progetto)

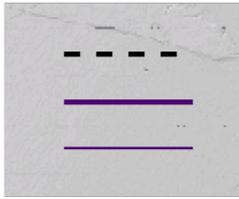
ESTRATTO PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PTC2

Tavola 2.2 - Sistema insediativo: attività economico-produttive

SCALA 1:150.000

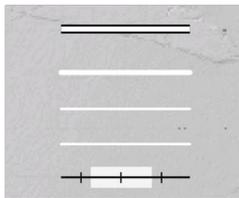


Limiti amministrativi



- Limite di Stato
- Limite provinciale
- Limite comunale

Viabilità esistente per livelli



- ==== 1
- ==== 2
- ==== 3
- ==== 4
- + + + + Ferrovie

Viabilità in progetto



- Viabilità
- Nuova linea Torino-Lione (tratte in superficie)
- Nuova linea Torino-Lione (tratte in galleria)

- Idrografia
- Aree urbanizzate

Base raster utilizzata:

modello morfologico da DTM della Provincia di Torino a maglia 5 metri; modello morfologico da DEM (Digital Elevation Model) con maglia a 50 metri della Carta Tecnica Regionale; l'immagine esterna ai confini regionali deriva da elaborazione di 4 riprese del satellite Landsat 5TM. (copyright ESA 1997/1998. Distributore Eurimage, Telespazio per l'Italia)

Sistema economico-produttivo (Artt. 24-25 NdA)

Poli per la logistica



Caselle Aeroporto



Orbassano
Interscambio ferro/gomma (livello 1)



Carmagnola - Torrazza Piemonte
Interscambio ferro/gomma (livello 2)



Pescarito - Susa
Interscambio gomma/gomma (livello 3)

Ambiti produttivi



livello 1



livello 2



Aziende principali



Principali aree critiche sottoutilizzate/
dismesse/in dismissione



Principali aree produttive per dimensione



Aree produttive da PRGC

Commercio

Comuni che hanno approvato criteri commerciali individuando localizzazioni L2 (DCR 59-10831/2006)

Banchette	La Loggia
Beinasco	Leinì
Brandizzo	Nichelino
Burolo	Osasco
Busano	Pinerolo
Cambiano	Piossasco
Carmagnola	Rivalta di Torino
Castellamonte	Rivarolo C.se
Chianocco	S. Giusto C.se
Chieri	S. Maurizio C.se
Collegno	S. Antonino di Susa
Condove	Scarmagno
Cumiana	Settimo T.se
Grugliasco	TORINO (variante al PRG adottata)
Ivrea	Verrua Savoia

-  Grande distribuzione autorizzata (L.R. 28/99 e D.lgs 114/98) attiva
-  Grande distribuzione autorizzata (L.R. 28/99 e D.lgs 114/98) non attiva
-  Grandi strutture esistenti (pre D.lgs 114/98)

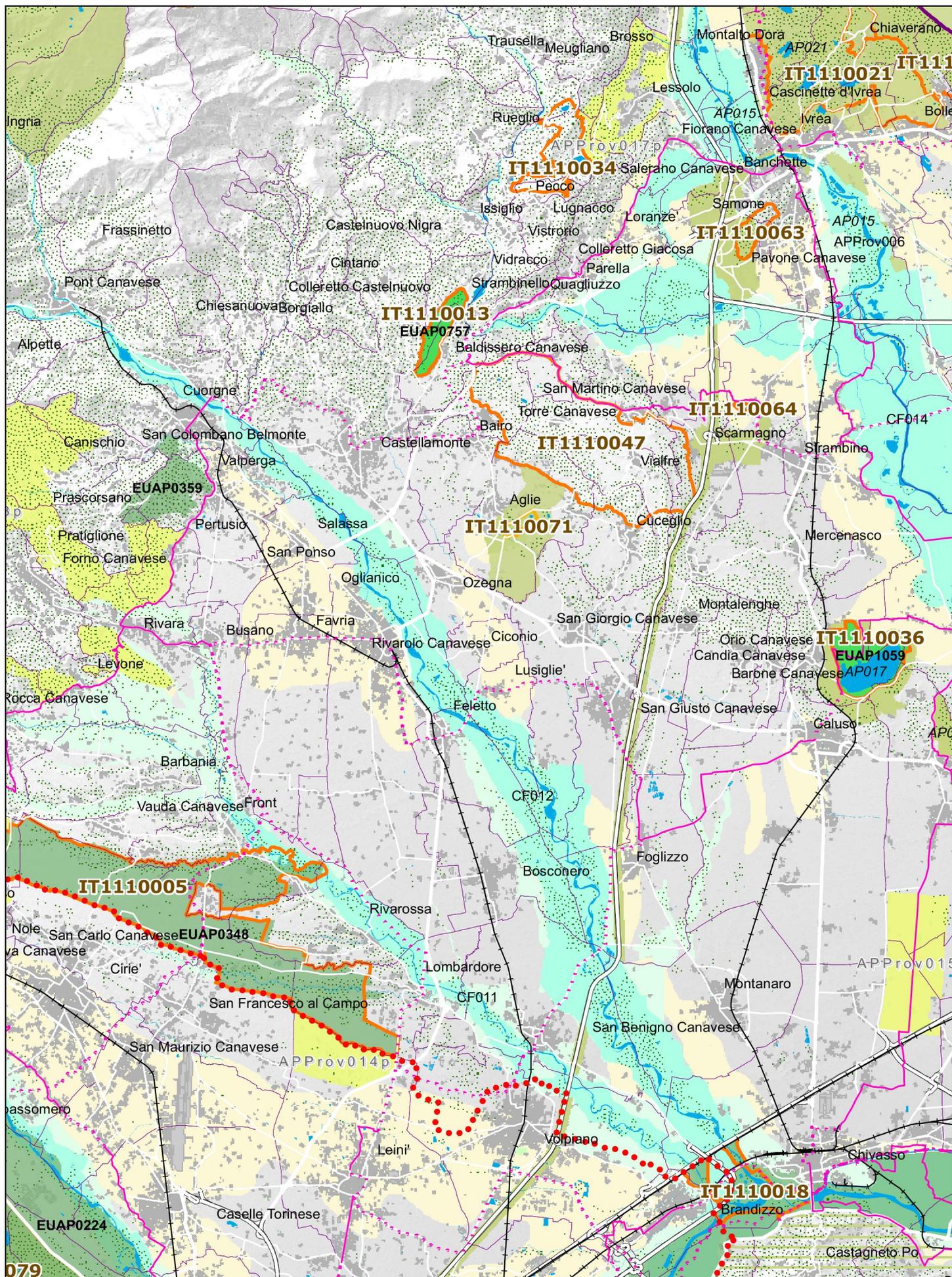
Energia

-  Grandi centrali idroelettriche (Artt. 30-48 NdA)
-  Centrali di teleriscaldamento (Art. 30 NdA)
-  Impianti per la produzione di energia elettrica alimentati da biomassa, olii vegetali, biogas e rifiuti (Art. 30 NdA)

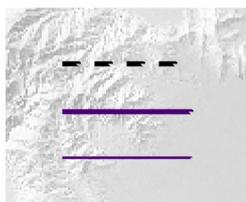
ESTRATTO PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PTC2

Tavola 3.1 - Sistema del verde e delle aree libere

SCALA 1:150.000

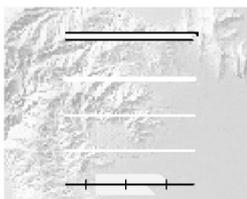


Limiti amministrativi



- Limite di Stato
- Limite provinciale
- Limite comunale

Viabilità esistente per livelli



- 1
- 2
- 3
- 4
- Ferrovie



Idrografia



Aree urbanizzate

Base raster utilizzata: modello morfologico da DTM della Provincia di Torino a maglia 5 metri; modello morfologico da DEM (Digital Elevation Model) con maglia a 50 metri della Carta Tecnica Regionale; l'immagine esterna ai confini regionali deriva da elaborazione di 4 riprese del satellite Landsat 5TM. (copyright ESA 1997/1998. Distributore Eurimage, Telespazio per l'Italia)

..... **Limite dell'area periurbana torinese (Art. 34 NdA)**

Aree protette (Core Areas - Artt. 35-36 NdA)



Nazionali/Regionali Istituite



Provinciali Istituite



Proposte provinciali
di ampliamento e/o nuova istituzione



Proposta di riduzione del Parco Tre Denti e Freidou

**Siti Rete "Natura 2000"
(Core Areas - Artt. 35-36 NdA)**

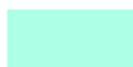


SIC - ZPS

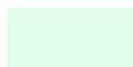


SIR - SIP

**Fasce perfluviali e corridoi di connessione ecologica
(Corridors - Artt. 35-47 NdA)**



Fasce perfluviali*



Corridoi di connessione ecologica**

Programma piste ciclabili 2009 (Art. 42 NdA)



Dorsali provinciali esistenti



Dorsali provinciali in progetto



Ipotesi di percorso ciclabile lungo il canale Cavour

Aree di particolare pregio paesaggistico e ambientale (Buffer zones - Artt. 35-36 NdA)



Aree a vincolo paesaggistico ambientale
ai sensi del dlgs.42/2004 e smi e del PTC1



Proposte



Tangenziale verde sud



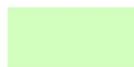
Ambito individuato dallo studio regionale per il
Piano Paesaggistico della collina torinese



Tenimenti Mauriziano



Aree boscate *** **(Artt. 26-35 NdA)**



Aree verdi urbane **(Art. 34 NdA)**



Suoli agricoli e naturali ricadenti nella I e II classe
di capacità d'uso dei suoli **** **(Art. 27 NdA)**

* Fasce di esondazione A e B da PAI e Programma di ricerca
della Provincia di Torino

** Fascia di esondazione C da PAI, Programma di ricerca
e altri studi di approfondimento provinciali

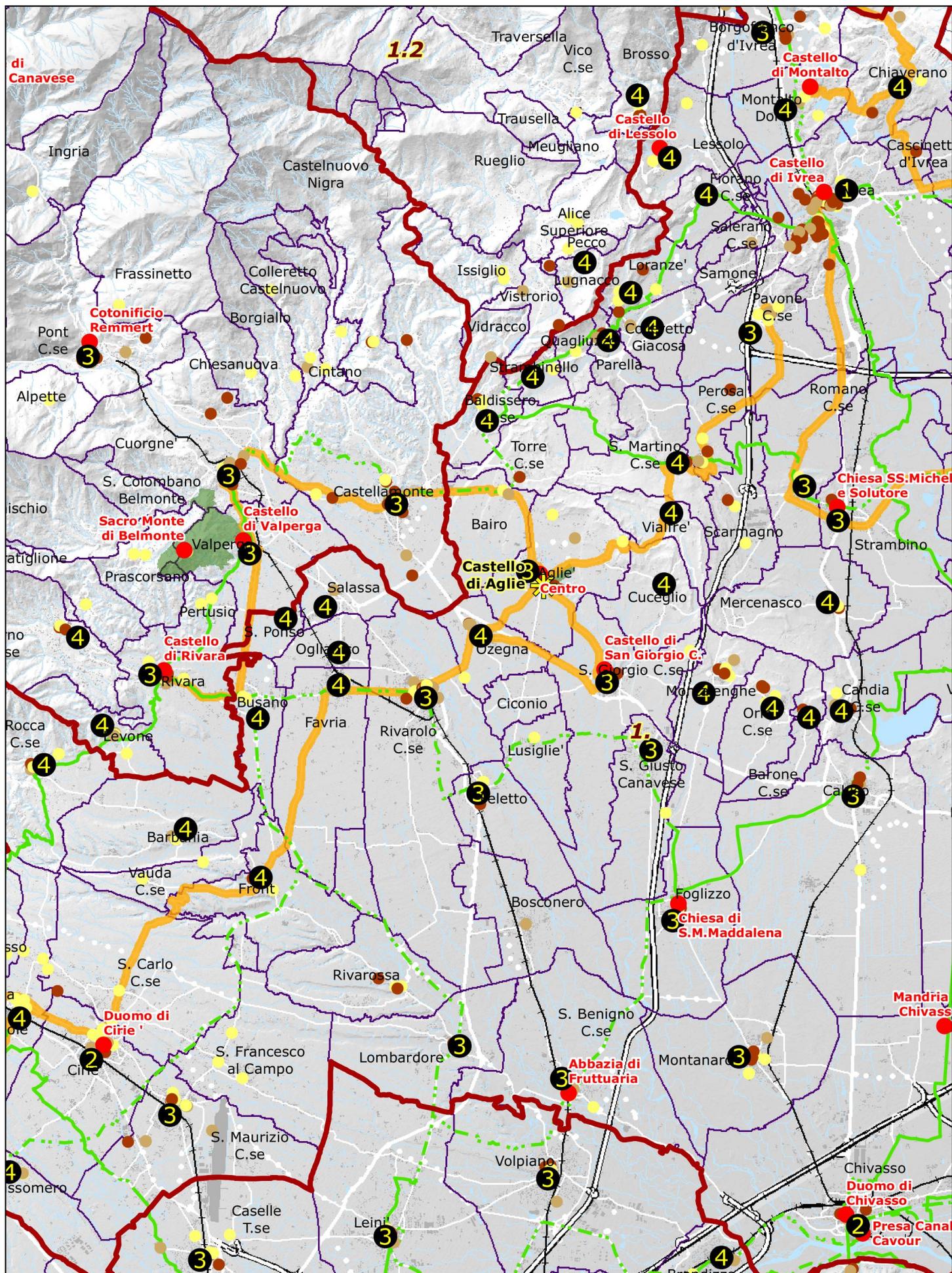
*** Fonte IPLA (PTF)

**** Fonte IPLA - anno 2010 - scala 1:250.000

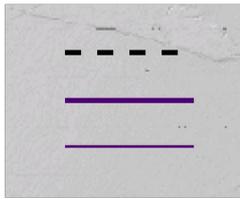
ESTRATTO PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PTC2

Tavola 3.2 - Sistema dei beni culturali

SCALA 1:150.000

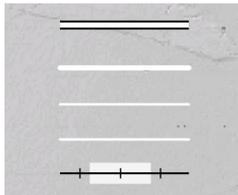


Limiti amministrativi



- Limite di Stato
- Limite provinciale
- Limite comunale

Viabilità esistente per livelli



- ==== 1
- 2
- - - 3
- + 4
- + + + + Ferrovie

Viabilità in progetto



- Viabilità
- Nuova linea Torino-Lione (tratte in superficie)
- Nuova linea Torino-Lione (tratte in galleria)

- Idrografia
- Aree urbanizzate

Base raster utilizzata:

modello morfologico da DTM della Provincia di Torino a maglia 5 metri; modello morfologico da DEM (Digital Elevation Model) con maglia a 50 metri della Carta Tecnica Regionale; l'immagine esterna ai confini regionali deriva da elaborazione di 4 riprese del satellite Landsat 5TM. (copyright ESA 1997/1998. Distributore Eurimage, Telespazio per l'Italia)

Centri storici (Art. 20 NdA)

- ① di grande rilevanza
- ② di notevole rilevanza
- ③ di media rilevanza
- ④ di interesse provinciale

Il Sistema dei Beni Culturali sul Territorio Provinciale (Art. 31 NdA)

-  Residenze sabaude
-  Beni rilevanti
-  Poli della religiosità
-  Beni architettonici di interesse storico-culturale
-  Altri beni

Aree di particolare pregio paesaggistico ed ambientale (Artt. 35-36 NdA)

-  Siti Unesco
-  Tenimenti Mauriziano
-  Percorsi turistico-culturali (Art. 31 NdA)

 Aree storico-culturali (Art. 20 NdA)

1.	Canavese ed Eporediese
1.1	Valli dell'Orco
1.2	Val Chiusella
1.3	Innesto Valle d'Aosta
2.	Valli di Lanzo
3.	Valle di Susa
4.	Valli valdesi e Pinerolese
4.1	Pinerolese
4.2	Val Pellice
5.	Torinese e Piana del Po
5.1	Valle del Sangone
6.	Chierese e Collina di Torino
6.1	Collina del Chivassese

Piste ciclabili (Art. 42 NdA)

 Dorsali provinciali esistenti (da Programma 2009)

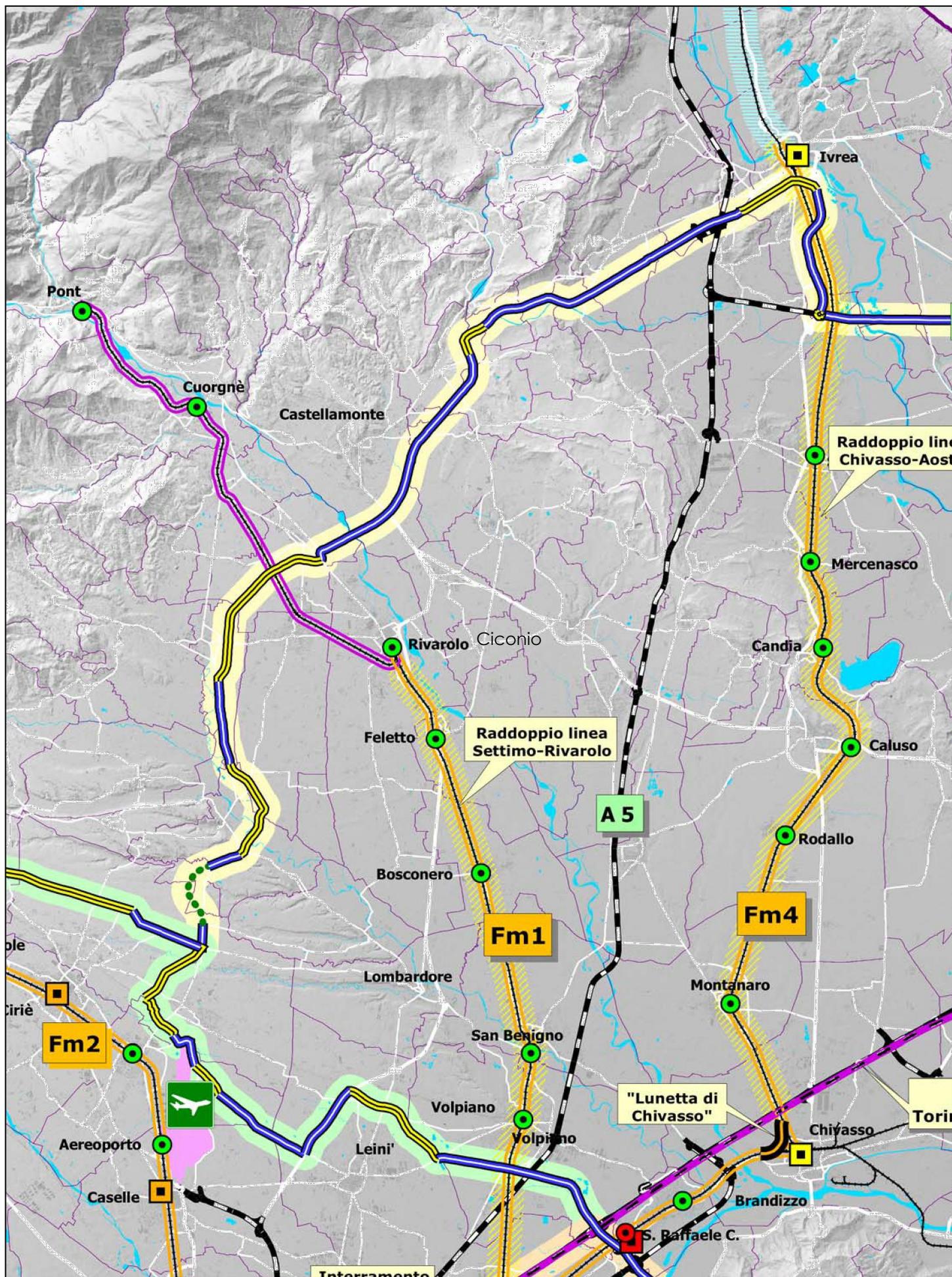
 Dorsali provinciali in progetto (da Programma 2009)

 Ipotesi di percorso ciclabile lungo il canale Cavour

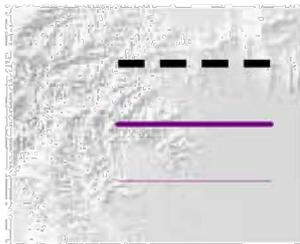
ESTRATTO PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PTC2

Tavola 4.1 - Schema strutturale delle infrastrutture per la mobilità

SCALA 1:150.000



Limiti amministrativi

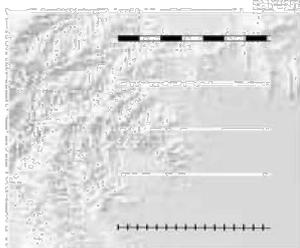


Limite di Stato

Limiti provinciali

Limiti comunali

Viabilità esistente per livelli gerarchici



Livello 1 - Autostrade e superstrade

Livello 2 - Viabilità sovraregionale o sovraprovinciale

Livello 3 - Viabilità di carattere provinciale

Livello 4 - Viabilità di carattere locale

Ferrovie



Urbanizzato fuori provincia



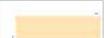
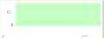
Aree urbanizzate



Idrografia

*Base raster utilizzata: modello morfologico da DTM della Provincia di Torino a maglia 5 metri ;
modello morfologico da DEM (Digital Elevation Model) con maglia a 50 metri della Carta Tecnica Regionale;
l'immagine esterna ai confini regionali deriva da elaborazione di 4 riprese del satellite Landsat 5TM.
(copyright ESA 1997/1998. Distribuzione Eurimage, Telespazio per l'Italia).*

SCHEMA DELLA VIABILITA'

-  Corridoio Sistema Autostradale Tang. Torinese
-  Corridoio Anulare esterno
-  Corridoio Pedemontana
-  Pedemontana e anulare esterno
-  Viabilità esistente o da adeguare
-  Viabilità in progetto o in corso di approfondimento
-  Viabilità indicativa in aree sensibili *
-  Tracciati indicativi in aree sensibili da definirsi:
 - 1- verificando eventuali alternative
 - 2- utilizzando ove possibile viabilità esistente
 - 3- da progettarsi con particolare attenzione alla mitigazione degli impatti ambientali.
-  Tangenziale Est - ipotesi di tracciato
-  Asse di Corso Marche
-  Progetti di viabilità fuori provincia

Movicentri regionali e interscambi

-  Movicentro esistente o in corso di realizzazione
-  Movicentro previsto o proposto
-  Parcheggi di interscambio

RETE DI METROPOLITANA

-  Linea 1 - esistente e prevista
-  Linea 2 - (tracciato in corso di valutazione)

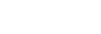
Poli per la logistica

-  Caselle Aereoporto
-  Orbassano (interscambio ferro/gomma - livello 1)
-  Carmagnola - Torrazza P.(interscambio ferro/gomma - livello 2)
-  Pescarito - Susa - (interscambio gomma/gomma - livello 3)

SCHEMA SISTEMA FERROVIARIO

-  Passante ferroviario
-  Estensione passante ferroviario
-  Sistema ferroviario metropolitano

Proposte ferroviarie :

-  Collegamento Torino-Aosta "Lunetta di Chivasso"
-  Interramenti ferroviari

-  Raddoppio tratte ferroviarie

-  Elettrificazione tratte ferroviarie

-  Prolungamento S.F.M. 5

-  Cambio tipologia di linea (tram-treno)

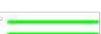
Stazioni ferroviarie

-  Esistente
-  Prevista

Sistema T.A.C. / T.A.V.

-  Nuova Linea Torino Lione - galleria
-  Nuova Linea Torino Lione - superficie
-  Collegamento Aeroporto (C.so Grosseto)
-  A.V. Torino - Milano

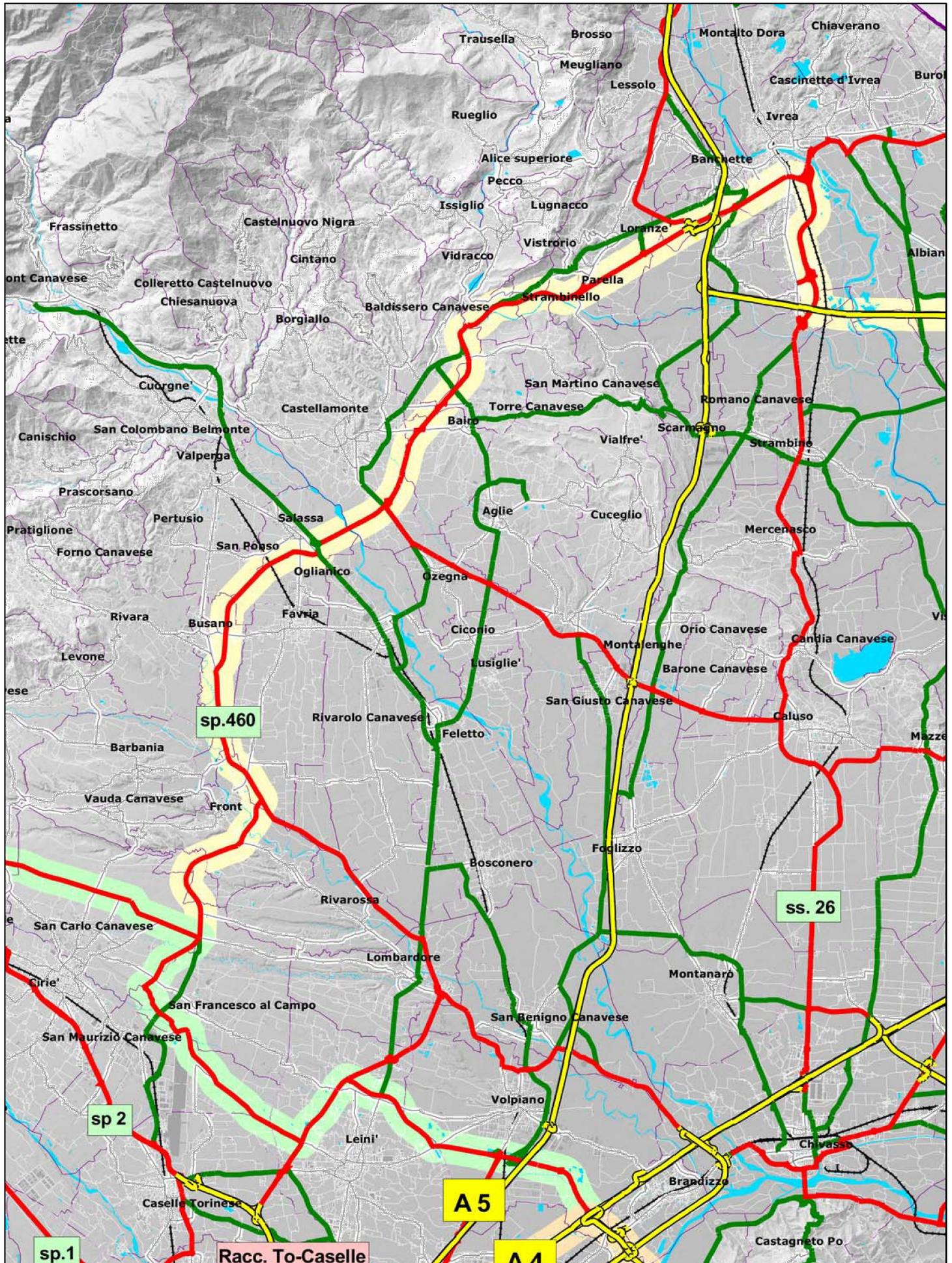
Piano strategico della Valle di Susa

-  Prolungamento S.F.M.3 Avigliana - Susa
-  Treno della montagna - Susa Bardonecchia
-  Nuova stazione Internazionale N.L.T.L.

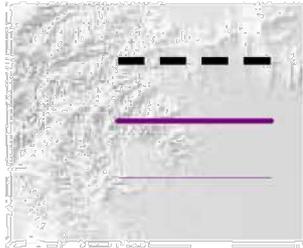
ESTRATTO PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PTC2

Tavola 4.2 - Carta delle gerarchie della viabilità e sistema delle adduzioni all'area torinese

SCALA 1:150.000



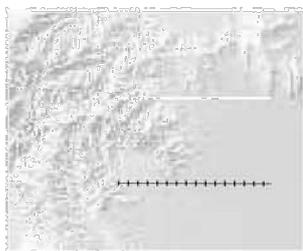
Limiti amministrativi



Limite di Stato

Limiti provinciali

Limiti comunali



Viabilità comunale

Ferrovie



Urbanizzato fuori provincia



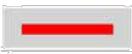
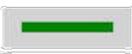
Aree urbanizzate

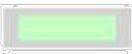


Idrografia

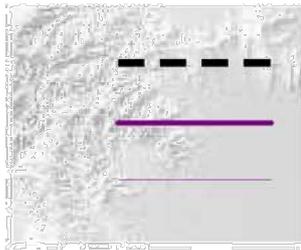
*Base raster utilizzata: modello morfologico da DTM della Provincia di Torino a maglia 5 metri ;
modello morfologico da DEM (Digital Elevation Model) con maglia a 50 metri della Carta Tecnica Regionale;
l'immagine esterna ai confini regionali deriva da elaborazione di 4 riprese del satellite Landsat 5TM.
(copyright ESA 1997/1998. Distribuzione Eurimage, Telespazio per l'Italia).*

LIVELLI GERARCHICI DELLA VIABILITA' (esistente o prevista)

-  Livello 1 : Autostrade (cat. A - B) esistenti e previste
-  Livello 2 : Viabilità principale e adduttori radiali all'A.M.T. esistente o prevista
-  Livello 3 : Viabilità di carattere provinciale o sovralocale esistente o prevista
-  Livello 4 : Viabilità di carattere sovracomunale esistente o prevista

-  Corridoio Sistema Autostradale Tangenziale Torinese
-  Corridoio Anulare esterno
-  Corridoio Pedemontana

Limiti amministrativi

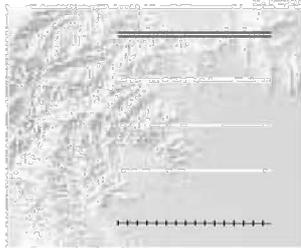


Limite di Stato

Limiti provinciali

Limiti comunali

Viabilità esistente per livelli gerarchici



Livello 1 - Autostrade e superstrade

Livello 2 - Viabilità sovraregionale o sovraprovinciale

Livello 3 - Viabilità di carattere provinciale

Livello 4 - Viabilità di carattere locale

Ferrovie



Urbanizzato fuori provincia



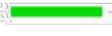
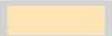
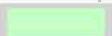
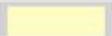
Aree urbanizzate



Idrografia

*Base raster utilizzata: modello morfologico da DTM della Provincia di Torino a maglia 5 metri ;
modello morfologico da DEM (Digital Elevation Model) con maglia a 50 metri della Carta Tecnica Regionale;
l'immagine esterna ai confini regionali deriva da elaborazione di 4 riprese del satellite Landsat 5TM.
(copyright ESA 1997/1998. Distribuzione Eurimage, Telespazio per l'Italia).*

ELEMENTI PROGETTUALI

-  Numerazione intervento (vedi Allegato 7)
-  Viabilità in fase di realizzazione
-  Viabilità in progettazione definitiva
-  Viabilità in progettazione preliminare o di fattibilità
-  Viabilità in fase di studio o in corso di approfondimento
-  Tratte di viabilità esistente (Pedemontana e Anulare esterno)
-  Corridoio Sistema Autostradale Tangenziale Torinese
-  Corridoio Anulare esterno
-  Corridoio Pedemontana

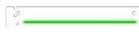
Difesa del Suolo (Art. 50 NdA)

Aree vulnerabili *

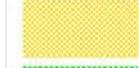
dissesti puntuali **

	classe 1	***
	classe 2	***
	classe 3	***
	classe 3	****

dissesti lineari **

	classe 1	***
	classe 2	***
	classe 3	***
	classe 3	****

dissesti areali **

	classe 1	***
	classe 2	***
	classe 3	***
	classe 3	****

Abitati da trasferire o consolidare classificati ai sensi della Legge 9 Luglio 1908 n.445 e seguenti

	consolidamento
	trasferimento

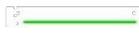
Difesa del Suolo (Art. 50 NdA)

Aree vulnerabili *

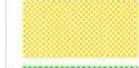
dissesti puntuali **

	classe 1	***
	classe 2	***
	classe 3	***
	classe 3	****

dissesti lineari **

	classe 1	***
	classe 2	***
	classe 3	***
	classe 3	****

dissesti areali **

	classe 1	***
	classe 2	***
	classe 3	***
	classe 3	****

Abitati da trasferire o consolidare classificati ai sensi della Legge 9 Luglio 1908 n.445 e seguenti

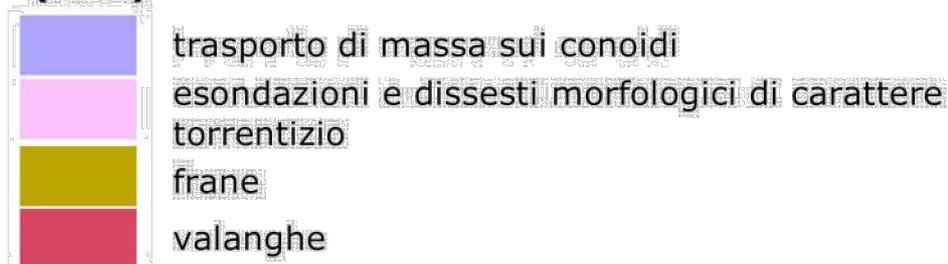
	consolidamento
	trasferimento

Autorità di Bacino del fiume PO

fasce PAI (Piano di Assetto Idrogeologico)



PAI - aree a rischio idrogeologico molto elevato (RME)



Applicazione dei criteri di riclassificazione sismica ai sensi della D.G.R. 19/01/2010 n. 11-13058 (vedi riquadro)

